

PROIECT DE HOTĂRÂRE

Nr. 55 din 04.09.2026

**privind înființarea și organizarea serviciului de transport public local în regim de taxi,
pe raza administrativ-teritorială a Comunei Palanca, Județul Bacău**

Consiliul local al Comunei Palanca, Județul Bacău, legal constituit, întrunit în ședință ordinară la data de 10.09.2026, potrivit art. 133 alin. (1) lit. a) coroborat cu art. 134 alin. (1) lit. a) din O.U.G. 57/2019 privind Codul administrativ al României, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere prevederile:

- Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, modificată și completată;
- Normelor Metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003, modificată și completată, aprobate prin Ordinul 356/29.11.2007 al ministrului internelor și reformei administrative;
- Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local;
- Ordinului nr. 207 din 29.10.2007, pentru aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local, emis de A.N.R.S.C.;
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere, modificată și completată;
- Legii nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice;
- Normaei metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri ori mărfuri în regim de taxi, aprobată prin Ordinul Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 243/2007;
- Ordinului nr. 140/2017 privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local;
- Ordinului nr. 972/2007 al ministrului transporturilor pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;
- Ordonanței de Guvern nr. 2/2001 din 12 iulie 2001, privind regimul contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică;

Ținând cont de:

- Referatul de aprobare al Primarului Comunei Palanca, înregistrat sub nr. 2674 din 04.09.2026;
- Raportul de specialitate întocmit de către Compartimentul Achiziții publice, înregistrat sub nr. 2675 din 04.09.2026;
- Anunțul înregistrat sub nr. 2666 din data de 04.09.2026 cu privire la elaborarea prezentului act administrativ;

În temeiul prevederilor art. 129 alin.(2) lit. d), alin. (7) lit. a) coroborat cu art. 139 alin. (1) și alin. (5), art. 196 alin. (1) lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

PROPUNE:

Art.1. Se aprobă înființarea și organizarea serviciului de transport public local în regim de taxi, pe raza administrativ-teritorială a Comunei Palanca, Județul Bacău.

Art.2. Se aprobă Regulamentul privind transportul în regim de taxi, condițiile de autorizare, organizarea și atribuirea gestiunii, pe raza Unității Administrativ-Teritoriale Comuna Palanca, județul Bacău, prevăzut în anexa nr. 1, parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.3. Se aprobă gestiunea delegată ca modalitate de organizare a gestiunii serviciului de transport public local în regim de taxi, în Comuna Palanca, Județul Bacău.

Art.4. Se aprobă Caietul de Sarcini al serviciului de transport public local de persoane în regim de taxi, în Comuna Palanca, Județul Bacău, prevăzut în anexa nr. 2, parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.5. Se aprobă modelul Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane în regim de taxi, în Comuna Palanca, Județul Bacău, model prevăzut în anexa nr. 3, parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.6. (1) Se aprobă constituirea comisiei de analiză a cererilor în vederea eliberării autorizației de transport privind transportul în regim taxi, în următoarea componență:

a. Doamna Gabor Lăcrimioara - consilier superior, Compartiment Achiziții publice.
b. Domnul Albert Gheorghe – inspector principal, Compartiment Urbanism și amenajarea teritoriului;

c. Doamna Bâlbăie Ramona – inspector principal, Compartiment Buget, finanțe și contabilitate;

(2) Doamna Gabor Lăcrimioara este desemnată Președintele comisiei de analiză.

Art.7. Se împuternicește ca Autoritate de autorizare – Primarul Comunei Palanca, prin Compartimentul Achiziții publice, respectiv dna. Gabor Lăcrimioara având funcția de consilier superior, pentru demararea și organizarea procedurii de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane în regim de taxi.

Art.8. Se împuternicește Primarul Comunei Palanca să semneze, în calitate de reprezentant legal al Comunei Palanca, Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane în regim de taxi.

Art.9. Primarul Comunei Palanca, prin aparatul său propriu de specialitate va aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Art.10. Hotărârea poate fi atacată conform prevederilor Legii nr. 554/2004 a contenciosului administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

Art.11. Prezenta hotărâre va fi comunicată Instituției Prefectului – Județul Bacău, persoanelor nominalizate la Art. 6 - 7, Primarului Comunei Palanca și va fi adusă la cunostință publică, conform prevederilor legale.

INIȚIATOR,
Primar
Adrian Paliștan

AVIZ DE LEGALITATE,
Secretar general comună
Daniel Scoruș

REGULAMENT

PRIVIND TRANSPORTUL ÎN REGIM DE TAXI, CONDIȚIILE DE AUTORIZARE, ORGANIZAREA ȘI ATRIBUIREA GESTIUNII, PE RAZA UNITĂȚII ADMINISTRATIV TERITORIALE COMUNA PALANCA

Cap. I. Dispoziții generale

Art. 1. Prezentul regulament stabilește condițiile de autorizare, organizarea și atribuirea gestiunii și controlul efectuării următoarelor servicii de transport public local: serviciul de transport persoane în regim de taxi precum și autorizarea dispeceratelor.

Art. 2. În sensul prezentului regulament se definesc următorii termeni:

- a) Autorizația pentru efectuarea transportului în regim de taxi** - denumită în continuare autorizație de transport este documentul care atestă faptul că un transportator este autorizat să execute transportul respectiv și poate participa la atribuirea în gestiune a serviciului de transport în regim de taxi;
- b) Autorizația taxi** - copia conformă a autorizației de transport în regim de taxi, care dă dreptul transportatorului autorizat de a utiliza un autovehicul, deținut de acesta cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, pentru efectuarea serviciului de transport de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi;
- c) Copie conformă a autorizației de transport** - este documentul care dă dreptul transportatorului autorizat de a utiliza un autovehicul, deținut de acesta cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, pentru efectuarea serviciului de închiriere;
- d) Prin activitate de transport în regim taxi** - se înțelege transportul public ocazional de persoane și bunuri efectuat cu autovehicule agreeate în acest sens de către R.A.R. și autorizate de Primăria Comunei Palanca;
- e) Autovehicul taxi pentru transport persoane** - este autoturismul cu o capacitate de transport de până la 5 locuri inclusiv locul conducătorului auto, agreeat R.A.R. pentru activitate de transport persoane în regim taxi și care poartă însemnele, înscrisurile și elementele de culoare stabilite prin prezentul regulament;
- f) Autovehiculul taxi pentru transport bunuri** - este acel autovehicul care a fost destinat prin construcție transportului de marfă cu o capacitate totală maxim autorizată de până la 3,5 tone, agreeat R.A.R. pentru transport bunuri în regim taxi și care poartă însemnele, înscrisurile și elementele de culoare stabilite prin prezentul regulament;
- g) Taximetristul** - este conducătorul auto, atestat profesional să efectueze transport în regim taxi;
- h) Transportator** - persoană fizică, asociație familială sau persoană juridică înregistrate la registrul comerțului pentru a desfășura activități de transport cu vehicule rutiere;
- i) Transportator autorizat** - transportator care deține autorizație de transport privind transportul în regim de taxi, eliberată de autoritatea de autorizare, în condițiile legii;
- j) Dispecerat taxi** - activitate conexasă transportului în regim de taxi, care preia telefonic sau prin alte mijloace și transmite comenzile clientului prin stația radio de emisie-recepție către taximetrist.

Art. 3. Serviciile de transport în regim taxi se desfășoară pe baza autorizației de transport, emisă în condițiile legii, de autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Comunei Palanca, iar executarea acestor servicii se realizează în gestiune delegată.

Art. 4. Autorizația de transport se va emite la cererea transportatorului care își are sediul social sau domiciliul pe raza Comunei Palanca, pe durată nedeterminată și este valabilă cu condiția vizării acesteia la fiecare 5 ani, odată cu verificarea îndeplinirii condițiilor care stau la baza emiterii unei astfel de autorizații.

Art. 5. Autorizarea transportatorului pentru efectuarea transportului în regim taxi se va emite pentru transportul de persoane și/sau transportul de bunuri, după caz.

Art. 6. Autorizația de transport eliberată transportatorului de către autoritatea de autorizare este unică, netransmisibilă și conferă transportatorului autorizat dreptul de a participa la procedura de atribuire în gestiune a executării serviciilor de transport în regim de taxi. Pe baza acesteia, transportatorul autorizat poate participa la procedura de atribuire în gestiune a executării unui serviciu de transport, prin care i se poate elibera câte o copie conformă a autorizației de transport pentru fiecare vehicul deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, pe care îl va utiliza în transportul în regim de taxi, pe baza contractului de atribuire în gestiune.

Autorizația de transport este prezentată în anexa nr. 1 la regulament.

Autorizația pentru dispecerat taxi este prezentată în anexa nr. 2 la regulament.

Autorizația taxi este prezentată în anexa nr. 3 la regulament.

Copia conformă este prezentată în anexa nr. 4 la regulament.

1. Autorizația de transport pentru toate serviciile reglementate de prezentul regulament și autorizația pentru dispecerat taxi va avea următoarele caracteristici: vor fi de culoare albă, dimensiuni 19/13 cm.
2. Autorizația taxi va fi de culoare portocalie, iar ca dimensiuni va avea 19/13 cm.
3. Copia conformă va fi de culoare verde și va avea aceleași dimensiuni ca și autorizația taxi.

Art. 7. (1) Tariful de distanță maximal unic, pentru serviciile de transport public local de persoane în regim de taxi în Comuna Palanca, pe timp de zi, este de 4,0 lei/km, inclusiv TVA.

(2) Tariful de distanță maximal pe timp de noapte pentru serviciile de transport public local de persoane în regim de taxi în Comuna Palanca, este de 6 lei/km, inclusiv TVA.

(3) Tariful de pornire va fi egal cu tariful de distanță maximal unic aprobat.

(4) Tariful orar de staționare exprimat în lei/oră se va determina astfel încât raportul dintre acesta și tariful de distanță maximal unic, exprimat în lei/km să fie egal cu 10, care este valoarea limită a vitezei de comutare, exprimată în Km/oră.

(5) Tariful este stabilit pentru timp de zi (între orele 6,00 - 22,00) , iar pentru timp de noapte (între orele 22,00 - 6,00).

(6) Tarifele se pot modifica sau actualiza periodic prin indexare cu rata inflației prin Hotărâre a Consiliului Local Palanca.

(7) Taxa de eliberare al autorizației pentru executarea serviciului de transport în regim de taxi și de transport în regim de închiriere este în valoare de 500 lei.

(8) Pe portierele din față ale taxiurilor se vor aplica înscrisuri privind valoarea tarifelor de distanță pe timp de zi și pe timp de noapte, de pornire și de staționare practicate de către transportatorul autorizat, al căror model și dimensiuni sunt stabilite în anexa nr. 5 la prezentul regulament.

Cap. II. Condiții de autorizare a transportatorului în regim de taxi

Art. 8. Transportatorul pentru a putea fi autorizat trebuie să îndeplinească cumulativ următoarele condiții:

- a) are în obiectul de activitate "transport în regim taxi" de persoane și/sau bunuri, codificat CAEN; să respecte reglementările legale pentru efectuarea transportului în regim taxi sau închiriere;
- b) să facă dovada că are un număr suficient de taximetriști încadrați cu forme legale;
- c) să nu fie debitor la bugetul local la data solicitării autorizației;
- d) să administreze autovehicule deținute cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing;
- e) să asigure dispecerizarea permanentă a activității, în cazul transportului de persoane în regim de taxi.

Art. 9. Documentele care atestă îndeplinirea condițiilor de autorizare se constituie într-un dosar care cuprinde următoarele acte:

- a) cererea transportatorului pentru eliberarea tipului de autorizație de transport;
- b) copie certificat de înregistrare la registrul comerțului ca transportator, respectiv persoană fizică autorizată, întreprindere individuală, întreprindere familială sau persoană juridică;
- c) dovada îndeplinirii condiției de capacitate profesională, respectiv:
 - copie de pe certificatul de competență profesională a persoanei desemnate, pentru transportatorul persoană juridică sau întreprindere familială;
 - copie de pe atestatul profesional al taximetristului care este transportator persoană fizică autorizată sau întreprindere individuală;
- d) cazierul judiciar al persoanei desemnate, în cazul întreprinderii familiale sau persoanei juridice;
- e) avizul medico-psihologic al persoanei desemnate în cazul întreprinderii familiale sau persoanei juridice, și al conducătorului auto în cazul persoanei fizice autorizate sau întreprinderii individuale;
- f) cazierul fiscal al transportatorului, dacă acesta are calitatea de operator economic în activitate;
- g) declarație pe propria răspundere a transportatorului dacă acesta a mai executat servicii de transport în regim de taxi, cu menționarea intervalelor când a avut interdicții de a executa și motivul acestora;
- h) declarație pe propria răspundere a transportatorului că poate asigura spațiul de parcare pentru autovehiculele cu care va executa serviciul respectiv, spațiu deținut în proprietate sau prin contract de închiriere pe toată durata contractului de atribuire în gestiune a serviciului de transport respectiv;
- i) declarație pe propria răspundere a transportatorului că acesta deține autovehicule necesare sau are capacitatea financiară de a le deține, în proprietate sau în temeiul contractelor de leasing, pe tipuri;
- j) dovada achitării sumei de 500 lei pentru eliberarea autorizației de transport.

Toate documentele care constituie dosarul de autorizare se vor prezenta în original și se vor depune în copie xerox.

Art. 10. (1) Operatorul de transport, persoană juridică, deținător al unei licențe de transport emisă de ARR, care execută transport de mărfuri cu mijloace de transport, a căror masă maximă autorizată este mai mare de 3,5 tone, sau transportatorul autorizat, deținător al unei autorizații de transport mărfuri în regim contractual, care execută transport de mărfuri în regim contractual cu mijloace de transport a căror masă maximă autorizată nu este mai mare de 3,5 tone, poate obține autorizație de transport mărfuri și bunuri în regim de taxi, pe baza următoarelor documente:

- a) cererea operatorului de transport sau a transportatorului autorizat, după caz, pentru eliberarea autorizației de transport;
- b) copie de pe licența de transport sau de pe autorizația de transport valabile;
- c) declarație pe propria răspundere a operatorului de transport, dacă acesta a mai executat servicii de transport în regim de taxi, cu menționarea intervalelor când a avut interdicții de a executa și motivul acestora;
- d) dovada achitării sumei de 500 lei pentru eliberarea autorizației de transport.

(2) În cazul pierderii valabilității licenței de transport sau a autorizației de transport în regim contractual, autorizația de transport în regim de taxi respectivă este nulă de drept.

Cap. III. Condiții de participare la procedura de atribuire în gestiune a executării serviciului de transport în regim de taxi

Art. 11. (1) Autoritatea de autorizare va deschide un Registru Special de atribuire a autorizațiilor taxi și a copiilor conforme, care se evidențiază pe tipuri de servicii, și va fi asigurat conform prevederilor stipulate de art. 12 din Ordinul nr. 356/2007 privind aprobarea normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și de închiriere.

(2) Odată cu preschimbarea vechilor autorizații de transport și a autorizațiilor taxi, se va proceda la renumerotarea numerelor de ordine atribuite autorizațiilor.

Art. 12. (1) Procedura de atribuire în gestiune delegată se aplică numai pentru executarea serviciilor de transport în regim de taxi și această procedură constă în:

- a) procedura de atribuire a autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme, după caz;
- b) procedura de eliberare a autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme;
- c) procedura de încheiere a contractelor de atribuire în gestiune a serviciilor respective.

(2) Dreptul de a participa la procedura de atribuire în gestiune delegată a executării serviciului de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere îl au numai transportatorii autorizați, pe baza autorizației de transport.

Art. 13. (1) Autorizația taxi și orice altă copie conformă se atribuie pentru o perioadă de 5 ani.

(2) O autorizație taxi sau o copie conformă deținută pentru un autovehicul se va prelungi, la cerere, pentru 5 ani, cu menținerea obligatorie a aceluiași număr de ordine, numai dacă la data cererii sunt îndeplinite, după caz, cumulativ următoarele condiții:

- a) autoturismul pentru care s-a solicitat prelungirea autorizației taxi sau a copiei conforme nu depășește vechimea de 10 ani de la data fabricației și este deținut cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing;
- b) dacă se înlocuiește autovehiculul taxi ca urmare a prelungirii autorizației taxi, acesta trebuie să aibă același punctaj pe care autovehiculul înlocuit l-a obținut la data atribuirii autorizației taxi sau copiei conforme;
- c) transportatorului respectiv nu i s-a retras autorizația de transport sau nu i s-a suspendat autorizația taxi sau copia conformă respectivă în ultimii 5 ani;
- d) contractul de atribuire în gestiune a serviciului de transport în regim de taxi este în termen de valabilitate și transportatorul a respectat prevederile caietului de sarcini privind atribuirea;
- e) transportatorul autorizat a înregistrat integral în evidențele contabile venitul brut realizat, după caz, din transportul în regim de taxi, în conformitate cu datele furnizate din memoria fiscală a aparatelor de taxat din dotarea taxiurilor pentru care solicită prelungirea autorizațiilor taxi, realizate de autovehiculele pentru a căror copii conforme solicită prelungirea.

(3) Transportatorii autorizați care doresc prelungirea valabilității autorizației taxi vor depune la registratura autorității de autorizare, cu 30 de zile înainte de expirarea termenului de valabilitate, o cerere de prelungire, însoțită de documentele solicitate în acest sens conform art. 11 alin. (5) din Legea nr. 38/2003, actualizată.

Art. 14. Un transportator autorizat poate participa la procedura de atribuire a unei autorizații taxi pentru transport persoane numai dacă depune la autoritatea de autorizare următoarele documente:

- a) cerere de participare la procedura de atribuire;
- b) declarație pe propria răspundere că deține autorizație de transport valabilă;
- c) declarația pe propria răspundere că deține autovehicule în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, cu precizarea criteriilor pe care acestea le îndeplinește sau declarație pe propria răspundere că deține sau va deține, în termen de maxim 6 luni, autovehicule în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, cu precizarea criteriilor de departajare pe care le îndeplinește fiecare pentru obținerea punctajelor;

d) scrisoare de garanție în cuantum de 5% din valoarea cu care va fi achiziționat fiecare autovehicul, pentru fiecare dintre acestea în cazul în care transportatorul autorizat nu deține autovehiculele necesare.

Art. 15. (1) Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi se anunță public la sediul Primăriei și în mijloacele media locale cu cel puțin 60 de zile înainte de data limită stabilită pentru depunerea cererilor de înscriere în procedură.

(2) Anunțul public va cuprinde datele prezentate la art. 18 alin. (2) din Ordinul nr. 356/2007 privind aprobarea normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și de închiriere.

Art. 16. Pentru atribuirea în gestiune a serviciului de transport mărfuri și bunuri în regim de taxi, a serviciului de transport persoane în regim de închiriere, precum și a serviciului de închiriere autoturisme numărul de autorizații taxi sau al copiilor conforme nu este limitat, situație în care se va proceda conform prevederilor stipulate la art. 15 alin. (1) din prezentul regulament.

Art. 17. (1) Eliberarea autorizațiilor taxi și a copiilor conforme atribuite se realizează după depunerea următoarelor documente în copie:

- a) autorizația de transport sau certificat de înregistrare la Registrul Comerțului în cazul serviciului de închiriere;
- b) certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a autovehiculului deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing; copia conformă pentru autovehiculele deținute în proprietate de către transportatorul autorizat se atribuie numai pentru autovehiculele înmatriculate în județul Brăila;
- c) certificatul de agreare valabil, în cazul autovehiculelor utilizate pentru transportul în regim de taxi;
- d) declarație pe propria răspundere privind modul în care este asigurată dispecerizarea și la ce dispecerat taxi este arondat transportatorul autorizat, în cazul transportului de persoane în regim de taxi;
- e) declarație pe propria răspundere în cazul transportului de mărfuri și bunuri în regim de taxi și a transportului de persoane în regim de închiriere că autoturismele deținute nu depășesc vechimea de 10 ani de la data fabricației și au viza ITP valabilă;
- f) declarație pe propria răspundere în cazul transportului de bunuri și mărfuri în regim de taxi că autovehiculul cu care se va executa activitatea de transport marfă este destinat acestui scop;
- g) dovada achitării sumei de 500 lei la Compartimentul Buget, finanțe și contabilitate pentru eliberarea autorizației sau a copiei conforme și a sumei de 50 lei pentru aplicarea siglei de securitate pe ecusoanele autoturismelor taxi.

(2) Odată cu eliberarea unei autorizații taxi sau a unei copii conforme se eliberează și ecusonul respectiv care va avea următoarele dimensiuni: pentru serviciul de transport în regim taxi, ecusonul va fi de culoare portocalie, cu dimensiunile 30/20 cm, conform modelului prezentat în anexa nr. 6 la regulament.

(3) Preschimbarea vechilor autorizații de transport, autorizațiilor taxi, autorizațiilor de dispecerat se va realiza conform legii, în mod gratuit.

(4) Transportatorii, deținători ai autorizațiilor mai sus enunțate, vor achiziționa ecusoane conform modelelor stabilite în prezentul regulament, pe care le vor prezenta la autoritatea de autorizare în vederea aplicării unui element de securitate.

Art. 18. Numărul de autorizații taxi care se vor atribui în conformitate cu prevederile Legii nr. 38/2003 (actualizată) privind transportul în regim de taxi va fi de 10 autorizații, stabilite în raport cu numărul de locuitori la nivelul comunei, comunicat de Institutul Național de Statistică.

Art. 19. (1) În cazul disponibilizării unor autorizații taxi în transportul de persoane în regim de taxi, ajungându-se sub numărul maxim stabilit de 10 autorizații taxi, se declanșează procedura de atribuire a acestora, procedură la care au prioritate transportatorii autorizați înscriși în listele de așteptare.

(2) Prin prioritatea acordată transportatorilor autorizați înscriși în listele de așteptare li se asigură numai acestora dreptul de a participa în prima procedură de atribuire a autorizațiilor taxi respective.

(3) Autorizațiile taxi rămase neatribuite după prima procedură de atribuire prevăzută la alin. (2), vor fi atribuite într-o nouă procedură de atribuire, la care poate participa orice solicitant care este transportator autorizat.

(4) Pe listele de așteptare se înscriu transportatorii autorizați, așa cum sunt definiți în Legea nr. 38/2003 actualizată.

(5) Indiferent de ordinea de pe lista de așteptare, toți cei înscriși au drepturi egale în ce privește prioritatea. Prioritatea se acordă numai în raport cu transportatorii autorizați neînscriși în listele de așteptare.

Art. 20. Atribuirea autorizației taxi sau a copiei conforme se anulează și nu se mai eliberează în următoarele cazuri:

a) precizările referitoare la autovehiculul prezentat în declarația pe propria răspundere nu corespund cu realitatea, asigurându-i un punctaj inferior celui obținut la aplicarea punctajelor pentru criteriile de departajare precizate în declarație;

b) în termen de maxim 6 luni de la atribuire transportatorul autorizat nu a putut prezenta documentele **autovehiculului pentru care a solicitat atribuirea.**

Art. 21. (1) După data limită stabilită pentru depunerea cererilor de participare la procedura de atribuire a autorizațiilor taxi, în termen de maxim 10 zile autoritatea de autorizare va analiza cererile și documentele depuse, va aplica criteriile de departajare și va stabili transportatorul autorizat căruia i se va atribui autorizația respectivă.

(2) Lista cu autorizațiile taxi atribuite va fi făcută publică la maxim 3 zile după finalizarea atribuirii prevăzută la alin. (1).

(3) În termen de 15 zile de la publicarea listei de la alin. (2) se pot depune contestații la primarul localității privind deficiențele semnalate în procedura de atribuire a autorizațiilor.

(4) Dispozițiile Primarului privind rezolvarea contestațiilor se vor elabora și trimite contestatorilor în termen de maxim 10 zile de la primirea acestora.

(5) Dispoziția Primarului poate fi atacată în contenciosul administrativ în termenele legale prevăzute.

Art. 22. Transportatorii autorizați care nu au îndeplinit punctajul necesar pentru atribuirea unei autorizații taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi se consideră înscriși de drept, la cererea lor, în procedurile de atribuire a următoarelor autorizații taxi disponibile, din cele stabilite conform hotărârii Consiliului Local.

Art. 23. Pentru departajarea solicitanților se vor acorda puncte după următoarele criterii:

A) Vechimea autovehiculului de la data fabricației (an calendaristic): până la 1 an: 10 pct | până la 2 ani: 8 pct | până la 3 ani: 6 pct | până la 4 ani: 4 pct | până la 5 ani: 0 pct

B) Clasificarea autovehiculului conform normelor de poluare Euro: Euro VI: 20 pct | Euro V: 15 pct | Euro IV: 10 pct | Euro III: 5 pct | Euro II: 0 pct

C) Volumul portbagajului util și echiparea cu aer condiționat: Clasă mare (>501 dmc): 8 pct | Clasă medie (371-500 dmc): 5 pct | Clasă mică (<370 dmc): 3 pct | Aer condiționat: 5 pct

D) Vechimea în ani de când desfășoară activitate de transport: peste 5 ani: 5 pct | 4-5 ani: 4 pct | 3-4 ani: 3 pct | 2-3 ani: 2 pct | 1-2 ani: 1 pct | sub 1 an: 0 pct

E) Gradul de protecție al pasagerilor (airbaguri): peste 6 airbaguri: 8 pct | 4-6 airbaguri: 6 pct | 2-3 airbaguri: 4 pct | 1 airbag: 1 pct

F) Forma de deținere asupra vehiculelor: Proprietate: 2 pct | Leasing: 1 pct

G) Posibilitatea asigurării prezenței în activitate: peste 8 ore/zi lucrătoare: 4 pct | minim 8 ore/zi lucrătoare: 2 pct

H) Dotări suplimentare ale vehiculului: GPS monitorizare: 7 pct | Perete despărțitor: 5 pct | Dispozitiv plată card (POS): 5 pct | Dispozitiv fix înregistrare comenzi: 3 pct

Art. 24. (1) Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi constă în acordarea unor punctaje realizate din îndeplinirea criteriilor de departajare prevăzute mai sus, pentru fiecare autovehicul precizat în declarația pe propria răspundere că este deținut sau va fi deținut ca autovehicul nou, utilizat pentru executarea serviciului de transport persoane în regim de taxi, declarându-se câștigătoare autovehiculele care au obținut punctajele cele mai mari, în ordine descrescătoare, stabilite pe grupe de autovehicule diferențiate în ordine descrescătoare a capacității cilindrice a motoarelor.

(2) În caz de egalitate de puncte la punctajul obținut, va fi declarat câștigător transportatorul care a obținut punctajul cel mai mare la criteriul A (vechimea vehiculului de la data fabricației); în cazul în care egalitatea se menține se trece la următorul criteriu, procedura continuând până la epuizarea criteriilor în vederea departajării transportatorilor.

Art. 25. Tarife percepute pentru obținerea documentelor solicitate sunt prevăzute în anexa nr. 7 la prezentul regulament:

- a. eliberarea și vizarea autorizațiilor de transport: 500 lei;
- b. eliberarea autorizațiilor taxi și a copiilor conforme pentru prima dată: 200 lei;
- c. eliberarea autorizațiilor taxi și a copiilor conforme în cazul înlocuirii autovehiculului sau a pierderii ori a deteriorării: 100 lei;
- d. eliberarea autorizațiilor de dispecerat: 300 lei;
- e. vizarea anuală a autorizațiilor de dispecerat: 50 lei;
- f. aplicarea siglei de securitate pe ecusoane: 50 lei.

Art. 26. (1) Acordarea, modificarea, prelungirea, suspendarea și retragerea autorizațiilor de transport pentru serviciile de transport reglementate în prezentul regulament, se face de către autoritatea de autorizare, licențiată de către A.N.R.S.C. în acest scop, organizată la nivelul aparatului de specialitate al Primarului comunei;

(2) Autoritatea de autorizare poate reține, suspenda sau retrage autorizația taxi sau orice copie conformă a autorizației de transport conform prevederilor din Legea nr. 265/2007.

Art. 27. Autoritatea de autorizare nu eliberează autorizații de transport dacă solicitantul se află în una din următoarele situații:

- a. nu are în obiectul de activitate serviciul de transport respectiv;
- b. face obiectul procedurii de reorganizare judiciară, lichidare sau faliment;
- c. documentația prezentată este incompletă;
- d. persoana desemnată a săvârșit fapte penale privind infracțiuni de natură comercială, de nerespectare a condițiilor de plată și angajare a personalului, precum și de încălcare a prevederilor legale privind efectuarea transporturilor;
- e. mijloacele de transport cu care dorește să presteze serviciul de transport respectiv nu sunt sau nu vor fi deținute în proprietate ori în baza unui contract de leasing;
- f. nu deține baza materială în proprietate sau în temeiul unui contract de închiriere, care să asigure parcare tuturor vehiculelor cu care se execută serviciul respectiv;
- g. furnizează informații neconforme cu realitatea în documentele prezentate pentru acordarea autorizației.

Art. 28. (1) Autoritatea de autorizare analizează documentele depuse de solicitant în vederea acordării autorizației de transport, iar, dacă este necesar, transmite solicitantului o adresă prin care i se aduce la cunoștință obligația de a face completări, corecturi sau clarificări, cu referire la cererea și documentele depuse, în termen de maxim 10 zile de la înregistrarea documentației.

(2) În cazul în care în termen de 10 zile de la data adresei de solicitare a completărilor, solicitantul nu transmite toată documentația corespunzătoare prevăzută de prezentul regulament, cererea acestuia va fi radiată, decizia va fi comunicată.

(3) În funcție de complexitatea informațiilor conținute în documentația depusă de solicitant, autoritatea de autorizare poate convoca la sediul autorității de autorizare persoana desemnată, pentru a clarifica anumite aspecte care rezultă sau nu rezultă din documentele puse la dispoziție, sau poate verifica la fața locului realitatea datelor din documentația depusă.

(4) Autoritatea de autorizare întocmește un referat care include propunerea justificată de acordare/respingere a autorizației, pe care îl înaintează Primarului, după caz, în termen de maxim 10 zile de la data înregistrării documentației, dacă aceasta a fost completă primirii completărilor solicitate, dacă solicitarea este corespunzătoare - finalizării procedurilor prevăzute la alin. 4.

(5) Dispoziția Primarului privind acordarea sau respingerea autorizației de transport se transmite solicitantului în termen de 5 zile de la data emiterii. În cazul refuzului acordării autorizației de transport, solicitantul poate depune o nouă documentație de autorizare, după 6 luni de la data emiterii dispoziției prin care s-a respins acordarea autorizației de transport.

(6) Durata de valabilitate a autorizației de transport este de 5 ani. La expirarea valabilității autorizației de transport titularul poate solicita prelungirea acesteia.

(7) Transportatorii autorizați care doresc prelungirea valabilității autorizației de transport vor depune la registratura autorității de autorizare, cu 60 de zile înainte de expirarea termenului de valabilitate, o cerere de prelungire, însoțită de documentele solicitate în acest scop.

Cap. IV. Documente obligatorii la bordul autovehiculelor

Art. 29. (1) La bordul autovehiculelor care prestează serviciile de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere, trebuie să se găsească obligatoriu documentele valabile prevăzute de reglementările în vigoare.

(2) În cazul prestării serviciului de transport în regim de taxi, documentele existente la bord sunt următoarele:

- a) Copia autorizației taxi;
- b) Certificatul de înmatriculare a autovehiculului;
- c) Copia certificatului de agreare;
- d) Asigurarea de risc pentru persoane și bunurile acestora, în cazul transportului de persoane;
- e) Asigurarea de risc pentru mărfuri și bunurile transportate, în cazul transportului de mărfuri și bunuri;
- f) Asigurarea de răspundere civilă;
- g) Certificatul de atestare a pregătirii profesionale a conducătorului auto;
- h) Legitimația conducătorului auto, dacă are calitatea de angajat;
- i) Copia buletinului de verificare metrologică a taximetrului;
- j) Copia contractului cu dispeceratul taxi care îl deservește, sau copia autorizației de dispecerat taxi în cazul taxiurilor transportatorilor autorizați care au dispecerat propriu;
- k) Ecusonul taximetristului afișat la vedere;
- l) Lista cu tarifele practicate, afișată la vedere;
- m) Ecusoanele aplicate pe portiere.

(3) Ecusonul taximetristului, protejat în folie, trebuie să fie afișat la bordul autovehiculului în loc vizibil.

(4) Lista tarifelor practicate trebuie să fie întocmită în conformitate cu cerințele art. 38 alin. 7, 8 și 9 din Ordinul nr. 356/2007 și se afișează la loc vizibil în autovehicul, pentru a putea fi consultată de client.

Cap. V. Condiții impuse autovehiculelor taxi

Art. 30. Condiții de dotare a autovehiculelor taxi:

- a) aparat de taxat în stare de funcționare;
- b) stație radio de emisie-recepție sau alarmă șofer, în stare de funcționare;
- c) lampă taxi în stare de funcționare, omologată de către R.A.R.;
- d) "toți operatorii de taxi au obligația să asigure cel puțin o mașină adaptată transportului persoanelor cu handicap care utilizează fotoliul rulant" (Legea nr. 448/2006, art. 64 alin. 2).

Art. 31. Însemne și înscrisuri:

Taxiul trebuie să ofere în exterior prin însemne, înscrisuri, elemente culoare caroserie și dotări informații privind tarifele de transport aplicate, necesare atât clientului cât și organelor de control abilitate, și anume:

- a) linia mediană orizontală a caroseriei, sub nivelul geamului, va fi marcată pe părțile laterale de o bandă dublă de carouri de tip șah, de culori alternante alb și negru, de dimensiuni 3x3 cm la autoturisme și 5x5 cm la celelalte vehicule, cel puțin pe lungimea portierelor;
- b) taxiurile vor avea culoarea albă (atât autoturismele pentru transport persoane cât și vehiculele pentru transport bunuri);
- c) pe portierele din spate se vor aplica 2 ecusoane marcate, detașabile (cu excepția celor magnetice) conform modelului stabilit în anexa nr. 6 din prezentul regulament, care vor cuprinde în mod obligatoriu înscrisurile prevăzute la art. 11 alin. (7) din Legea nr. 38/2003 modificată. Montarea și demontarea acestora se face doar de către reprezentanții autorității de autorizare;
- d) Taxiul trebuie să aibă afișate pe portierele din față valoarea tarifelor de distanță (lei/km), practicate pe timp de zi și pe timp de noapte, astfel încât ele să fie vizibile de la 5 m, conform modelului prezentat în anexa nr. 5 la regulament;
- e) Alte înscrisuri pe autovehicul vor fi admise numai dacă nu afectează înscrisurile și însemnele prevăzute de lege. În cazul înscrisurilor pentru terți, acestea se vor menține sau se vor face doar cu avizul administrației publice locale.

Cap. VI. Condiții de autorizare a dispeceratelor taxi

Art. 32. (1) Activitatea de dispecerat taxi poate fi executată numai pe raza localității de autorizare de către orice persoană juridică, denumită în continuare dispecerat, autorizată de autoritatea de autorizare, în condițiile Legii nr. 38/2003 modificată și completată.

(2) Pentru eliberarea autorizației de dispecerat taxi se vor depune următoarele documente:

- copie de pe certificatul de înmatriculare emis de registrul comerțului, din care să rezulte că persoana juridică are prins în obiectul de activitate și acest gen de activități;
- declarație pe propria răspundere a persoanei desemnate să administreze, conform căreia dispeceratul deține baza tehnică necesară, stația de emisie recepție, frecvența radio protejată, personalul autorizat și spațiile necesare;
- copie de pe certificatul de operator radiotelefonist al angajaților dispeceratului taxi, eliberat de autoritatea în domeniul comunicațiilor;
- copie de pe licența de utilizare a frecvențelor radioelectrice, eliberată de autoritatea în domeniu;
- dovada achitării sumei de 500 lei pentru eliberarea autorizației de dispecerat taxi.

(3) Autorizația de dispecerat taxi se eliberează pentru o perioadă de 5 ani, cu posibilitatea

prelungirii la cerere pe perioade de 5 ani în aceleași condiții ca la emitere, și este valabilă doar cu condiția vizării anuale a acesteia la autoritatea de autorizare.

(4) Pentru vizarea anuală a autorizațiilor de dispecerat se va percepe o taxă de 100 lei.

(5) Pentru vizarea autorizației se vor prezenta în copie documentele care au stat la baza eliberării ei, valabile la data depunerii pentru obținerea vizei și dovada achitării taxei prevăzută la alin. 4.

(6) În caz de neprezentare pentru vizare în termen de 10 zile de la data expirării perioadei de valabilitate, autoritatea de autorizare va trimite o notificare titularului autorizației, prin care i se va comunica faptul că neprezentarea în termen de 20 de zile de la primirea înștiințării dă dreptul autorității de autorizare să propună retragerea autorizației prin dispoziția Primarului.

(7) Autorizațiile de dispecerat taxi existente vor fi preschimbate gratuit cu documente similare de tip nou.

Art. 33. Transportatorul autorizat, persoana juridică sau operatorul economic, autorizați să desfășoare activitatea de dispecerat taxi de către autoritatea de autorizare sunt obligați să respecte dispozițiile Legii nr. 38/2003 actualizată privind activitatea de transport în regim de taxi și de închiriere, și ale Ordinului nr. 356/2007 privind aprobarea normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 actualizată.

Art. 34. (1) Transportul public de persoane în regim de taxi se va desfășura continuu pe perioada celor 24 de ore ale zilei.

(2) Transportul public de persoane în regim de taxi va fi organizat de dispeceratele taxi în așa fel încât să asigure următoarele procente minime de autovehicule care desfășoară activitatea de taximetrie:

- 50% din numărul total de autovehicule aflate în contract de dispecerizare în perioada orelor 07.00 - 17.00;

- 40% din numărul total de autovehicule aflate în contract de dispecerizare în perioada orelor 17.00 - 23.00;

- 15% din numărul total de autovehicule aflate în contract de dispecerizare în perioada orelor 23.00 - 07.00;

- 50% din numărul total de autovehicule aflate în contract de dispecerizare în perioada repausurilor săptămânale și a sărbătorilor legale.

Art. 35. În cursul desfășurării activităților de transport, reglementate de prezentul regulament, transportatorii autorizați au pe lângă drepturile și obligațiile prevăzute de Legea nr. 38/2003 modificată, obligația să respecte și următoarele interdicții:

a) autovehiculele care desfășoară activitatea de taximetrie vor fi păstrate curate, atât în interior cât și în exterior, astfel încât să creeze o stare de confort clienților;

b) în autovehiculele care desfășoară activitate de taximetrie fumatul este interzis;

c) este interzisă staționarea autovehiculelor taxi în vederea așteptării clienților în alte locuri decât locurile de așteptare amenajate ca atare conform anexei nr. 8 la prezentul regulament;

d) este interzisă staționarea autovehiculelor, altele decât taxiurile, în stațiile de așteptare taxi;

e) este interzisă staționarea mai multor autovehicule taxi într-un loc de așteptare decât numărul stabilit și marcat pentru acel loc de așteptare;

f) este interzisă folosirea sau aplicarea de ecusoane magnetice.

Cap. VII. Indicatori de performanță

Art. 36. Indicatorii de performanță privind efectuarea serviciului public de transport local în regim de taxi sunt următorii:

a) Numărul minim de curse efectuate într-o zi: 10-15 curse/zi/autovehicul;

b) Numărul minim de comenzi preluate prin dispeceratul taxi autorizat: se va stabili prin contractul de dispecerizare și nu poate fi mai mic de 5 comenzi/zi/autovehicul;

- c) Numărul autovehiculelor atestate Euro 3 sau Euro 4 raportat la numărul total de autovehicule necesar pentru realizarea serviciului public de transport local în regim de taxi;
- d) Vechimea mijloacelor de transport și dotările de confort pentru clienți;
- e) Valoarea despăgubirilor plătite de către transportatorii autorizați pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului;
- f) Numărul abaterilor constatate și sancționate de personalul împuternicit privind nerespectarea prevederilor legale;
- g) Numărul de accidente de circulație produse din vina personalului propriu (taximetrist) sau a transportatorului autorizat.

Cap. VIII. Sancțiuni și contravenții

Art. 37. Constituie contravenții următoarele fapte, dacă nu au fost săvârșite în astfel de condiții încât, potrivit legii penale, să fie considerate infracțiuni, și se sancționează după cum urmează:

- a) cu amendă de la 100 lei la 500 lei: nerespectarea prevederilor art. 35 lit. a), b), f);
- b) cu amendă de la 100 la 300 lei: nerespectarea prevederilor art. 29 alin. (2) lit. k), art. 35 lit. c), d), e).

Art. 38. (1) Dispozițiile prezentului capitol se completează cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 actualizată, privind regimul contravențiilor.

(2) Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor se fac de împuterniciții Primarului.

(3) Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor referitoare la nerespectarea art. 30 lit. d) se va face de către inspectorii sociali din cadrul AJPIS.

Cap. IX. Dispoziții finale și tranzitorii

Art. 39. Prevederile prezentului regulament se completează cu cele ale Legii nr. 38/2003 actualizată, privind transportul în regim de taxi și de închiriere, ale Ordinului nr. 356/2007 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 38/2003 actualizată, ale Ordinului nr. 207/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local, a Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 40. Caietul de sarcini cadru și contractul de delegare de gestiune sunt aprobate prin hotărâre a Consiliului Local Palanca.

ANEXE ȘI MODELE DE DOCUMENTE

Anexa nr. 1 la regulament

**ROMÂNIA
JUDEȚUL BACĂU
PRIMĂRIA COMUNEI PALANCA
AUTORITATEA DE AUTORIZARE**

Se eliberează în conformitate cu prevederile Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare

AUTORIZAȚIA DE TRANSPORT
NR. _____ DIN _____

Pentru efectuarea transportului în regim de taxi pe raza Comunei Palanca de către operatorul economic / transportatorul autorizat _____, cu sediul/domiciliul în Comuna Palanca, posesor al Certificatului de Înregistrare la ORC Seria ____ Nr. _____, Prezenta autorizație este valabilă 5 ani, începând cu data de _____ până la data de _____.

**PRIMAR,
Adrian Paliștan**

[VERSO: Vizat pe anii 2026-2031 / 2032-2036 | Mențiuni speciale: netransmisibilă, valabilă doar în original]

Anexa nr. 2 la regulament

**ROMÂNIA
JUDEȚUL BACĂU
PRIMĂRIA COMUNEI PALANCA
AUTORITATEA DE AUTORIZARE**

Se eliberează în conformitate cu prevederile Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare

AUTORIZAȚIA DE DISPECERAT TAXI
NR. _____ DIN _____

Pentru executarea activității de dispecerat taxi pe raza Comunei Palanca de către operatorul economic / transportatorul autorizat _____, cu sediul/domiciliul în Comuna Palanca, posesor al Certificatului de Înregistrare la ORC Seria ____ Nr. _____, Prezenta autorizație este valabilă 5 ani, începând cu data de _____ până la data de _____.

**PRIMAR,
Adrian Paliștan**

[VERSO: Vizat pe anii 2026/2027/2028/2029/2030 | Mențiuni speciale: netransmisibilă, valabilă doar în original]

**ROMÂNIA
JUDEȚUL BACĂU
PRIMĂRIA COMUNEI PALANCA
AUTORITATEA DE AUTORIZARE**

*Se eliberează în conformitate cu prevederile Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi
și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare*

AUTORIZAȚIA TAXI

NR. _____ DIN _____

În vederea efectuării serviciului de transport public local de persoane în regim de taxi pe raza
Comunei Palanca de către operatorul economic / transportatorul autorizat
_____, cu sediul/domiciliul în Comuna Palanca, posesor al Autorizației de
transport nr. _____ cu viza de valabilitate până la data de _____, pentru autovehiculul
marca _____, nr. înmatriculare _____.

Prezenta autorizație este valabilă 5 ani, începând cu data de _____ până la data de
_____.

**PRIMAR,
Adrian Paliștan**

[VERSO: Vizat pe anii 2026/2027/2028/2029/2030 | Mențiuni speciale: netransmisibilă, valabilă
doar în original]

**ROMÂNIA
JUDEȚUL BACĂU
PRIMĂRIA COMUNEI PALANCA
AUTORITATEA DE AUTORIZARE**

*Se eliberează în conformitate cu prevederile Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi
și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare*

AUTORIZAȚIA DE TRANSPORT

NR. _____ DIN _____

Copie conformă nr. _____

În vederea efectuării serviciului de transport public local de persoane în regim de taxi pe raza
Comunei Palanca de către operatorul economic / transportatorul autorizat
_____, cu sediul/domiciliul în Comuna Palanca, posesor al Autorizației de
transport nr. _____ cu viza de valabilitate până la data de _____, pentru autovehiculul
marca _____, nr. înmatriculare _____.

Prezenta autorizație este valabilă 5 ani, începând cu data de _____ până la data de _____.

**PRIMAR,
Adrian Paliștan**

[VERSO: Vizat pe anii 2026/2027/2028/2029/2030 | Mențiuni speciale: netransmisibilă, valabilă doar în original]

Anexa nr. 5 la regulament - Indicator marcaj portiere

- Indicator marcaj portiere față:

3,0 lei/km zi
4,5 lei/km noapte
20 lei/oră staționare
3 lei pornirea

- Indicator marcaj portiere spate:

PRIMĂRIA COMUNEI PALANCA
AUTORIZAȚIA NR. 1
VALABIL PÂNĂ LA LA
31.12.2026

Anexa nr. 6 la regulament - Model Ecuson Taxi

PRIMĂRIA COMUNEI PALANCA
TAXI
AUTORIZAȚIA NR. 1
BC-01-ABC
Expiră la data de 01.01.2027

ANEXA nr. 7 la regulament - Taxe percepute pentru eliberare documente regim taxi

Nr. crt.	Explicații	Tarif - lei
1	Eliberarea și vizarea autorizației de transport	500
2	Eliberarea autorizației și a copiilor conforme pentru prima dată	200

3	Eliberarea autorizației și a copiilor conforme în cazul înlocuirii autovehiculului sau a pierderii ori a deteriorării autorizației taxi sau a copiei conforme	100
4	Eliberarea autorizației de dispecerat	300
5	Vizarea anuală a autorizației de dispecerat	50
6	Aplicarea siglei de securitate pe ecusoanele taxi	50

Anexa nr. 8 la regulament - Locuri de așteptare clienți (stații taxi)

Nr. crt.	Locul amplasării stației	Nr. locuri
1	Parcarea din Piața Palanca	-
2	Parcarea din sat Ciugheș, DC 137	-

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Cons. Hăineală Vasile-Adrian

CONTRASEMENAZĂ PENTRU LEGALITATE,
Secretar general al comunei
Scoruș Daniel

CAIET DE SARCINI – cadru
pentru transportul de persoane în regim de taxi
Prevederi specifice pentru serviciile de transport de persoane în regim de taxi în Comuna
Palanca

Transportul de persoane în Comuna Palanca se poate executa numai de către transportatori autorizați de către autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Palanca și numai în baza autorizației taxi, emisă de aceeași autoritate de autorizare.

A. DREPTURILE TRANSPORTATORILOR AUTORIZAȚI

1. Transportatorul autorizat care deține autorizații taxi emise de către autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Comunei Palanca poate executa transportul de persoane în regim de taxi în următoarele situații:

- a) permanent, în interiorul Comunei Palanca, la cererea clientului;
- b) ocazional, între Comuna Palanca și alte localități sau puncte de interes, numai la cererea expresă a clientului, cu acordul taximetristului, având obligația revenirii în Comuna Palanca după executarea cursei;
- c) ocazional, între Comuna Palanca și alte localități de peste frontieră, la cererea expresă a clientului și cu acordul taximetristului, cu obligația revenirii autovehiculului în Comuna Palanca, după executarea cursei.

2. Pe toată durata de valabilitate a autorizațiilor taxi transportatorul autorizat poate să-și înlocuiască, la cerere, în mod justificat autovehiculul, pentru care a obținut o autorizație taxi cu un alt autovehicul deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, în condițiile legii și prevăzute la art. 40 din Ordinul nr. 356/2007.

3. Autorizațiile taxi se pot prelungi, la cerere, o singură dată, pentru 5 ani, cu menținerea obligatorie a aceleiași număr de ordine, numai dacă în acel moment autoturismul conform art. 31 alin. (2) și (3) din Legea nr. 38/2003, actualizată, nu depășește vechimea de 10 ani de la data fabricației, este deținut cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing și sunt îndeplinite toate cerințele legii și ale Regulamentului privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi și în regim de închiriere.

B. OBLIGAȚIILE TRANSPORTATORILOR AUTORIZAȚI

- 1. să asigure executarea serviciilor de transport persoane în regim de taxi în Comuna Palanca în condiții de legalitate, siguranță și calitate;
- 2. să nu execute alte categorii de transporturi publice decât transport de persoane în regim de taxi, cu taxiuri agreate și având însemnele de identificare stabilite prin lege și prin Regulamentul privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi și în regim de închiriere;
- 3. să nu utilizeze ca taximetriști conducători auto care nu dețin certificate de atestare a pregătirii profesionale și care nu corespund prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului, înregistrând abateri grave în cazierul de conduită profesională;
- 4. să nu încredințeze, sub nicio formă, conducerea autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport contractat, altui taximetrist, în cazul transportatorului autorizat care este persoană fizică sau asociație familială;

5. să asigure clientului și celorlalte persoane transportate beneficiul asigurării lor, a mărfurilor sau a bunurilor acestora pe toată durata transportului;
 6. să asigure posibilitatea ca taximetrul să poată transmite la societate orice informație referitoare la întreruperea efectuării unei curse sau la alte evenimente referitoare la siguranța transportului ori personală;
 7. să anunțe autoritatea de poliție, autoritatea fiscală, autoritatea de metrologie și agenția service de care depind, în caz de furt sau dispariție, în orice mod, a aparatului de taxat sau a stației radio de emisie-recepție de pe taxi;
 8. să înștiințeze în scris autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Comunei Palanca în legătură cu întreruperea contractului individual de muncă sau cu sancțiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare;
 9. să prezinte în termen aparatul de taxat, după instalarea pe taxi, la prima verificare metrologică a taximetrului, precum și ulterior la termenele scadente;
 10. să furnizeze, la solicitarea autorităților cu atribuții de control, informațiile privind activitatea de transport desfășurată;
 11. să prezinte, la cererea autorității administrației publice locale, rapoartele memoriei fiscale pentru fiecare autovehicul pe care îl deține;
 12. să instruiască șoferii la angajare cu privire la îndatoririle acestora conform reglementărilor în vigoare cu privire la activitatea de transport persoane în regim de taxi;
 13. să ridice de la Primăria Comunei Palanca, în termen de 30 de zile de la eliberare sau vizare:
 - autorizația de transport;
 - autorizația taxi;
 - autorizația taxi modificată.
 14. să emită fiecărui taximetrist ecusonul care va fi afișat la loc vizibil pe bordul autovehiculului.
- Ecusonul cuprinde obligatoriu următoarele elemente:
- a) denumirea transportatorului autorizat deținător al autorizației taxi respective, așa cum este înregistrat la registrul comerțului;
 - b) numele și prenumele taximetrului;
 - c) fotografia taximetrului;
 - d) sigla de securitate a autorității de autorizare;
 - e) data emiterii ecusonului.

C. CONDIȚII PRIVIND DOTAREA AUTOVEHICULULUI CARE, PE BAZA AUTORIZAȚIEI TAXI, POATE EXECUTA TRANSPORT DE PERSOANE ÎN REGIM DE TAXI

1. autovehiculul trebuie să facă parte din categoria autoturismelor cu până la maximum 5 (cinci) locuri, inclusiv locul conducătorului auto.
2. autoturismul să fie dotat cu portiere de acces și evacuare în dreptul fiecărei banchete sau scaun pentru clienți , după caz, precum și cu spațiu corespunzător transportului bagajelor de mână.
3. pentru personalizarea autovehiculului taxi în trafic, caroseria acestuia, în totalitate, va avea culoarea albă.
4. linia mediană orizontală a caroseriei, de regulă sub nivelul geamului, va fi marcată pe părțile laterale de o bandă dublă de carouri tip șah, de culori alternative alb și negru, de dimensiuni 3 x 3 cm (se va aplica prin lipire este exclusă metoda cu magnet).
5. autoturismul taxi să fie dotat cu lampă taxi în stare de funcționare, de culoare albă ,cu inscripția TAXI pe față și spate, aprinsă permanent în timpul programului de lucru și care conține două lămpi suplimentare, de culori diferite a căror semnificație vazută din spate este următoarea:
 - a) în stânga, o lampă de culoare roșie care, atunci când este aprinsă, indică poziția <<Ocupat>> a taxiului, respectiv există comandă client și prestația se tarifează;

b) în dreapta, o lampă de culoare verde care, atunci când este aprinsă, indică poziția <<Liber>> a taxiului, respectiv nu există comandă client. Lampa taxi trebuie să fie omologată de către R.A.R.;

6. autoturismul taxi să fie dotat cu aparat de taxat în stare de funcționare, cu taximetrul care respectă prevederile legilor în vigoare și cu aparatul de marcat electronic fiscal avizat conform prevederilor Legii nr. 38/2003 cu modificările și completările ulterioare și ale Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 28/1999 privind obligația agenților economici de a utiliza aparate de marcat electronice fiscale, republicată, cu modificările ulterioare;

7. aparatul de taxat din dotarea autovehiculului taxi va îndeplini cerințele prevăzute la art. 41 din Legea 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare.

8. autoturismul taxi să fie dotat cu telefon mobil

9. pe fiecare din portierele din spate se va aplica câte un ecuson;

10. pe portierele din față ale taxiului se aplică înscrisuri privind valorile tarifelor de distanță (lei/km), practicate pe timp de zi și pe timp de noapte, astfel încât acestea să fie vizibile de la minimum 5 metri. Afișarea se va face pe colant auto-adeziv și va avea dimensiunea unui FORMAT A4, cu înălțimea de 210 mm și vor fi inscripționate cu negru pe fond alb. Mărimea caracterului va avea 20 mm înălțime și grosimea de 3 mm;

11. lampa taxi poate fi astfel dimensionată încât pe părțile laterale, opțional, să se poată înscrie vizibil datele de identificare ale acestuia sau ale dispeceratului taxi, astfel cum sunt înregistrate la registrul comerțului, și numărul de apel telefonic al dispeceratului taxi care îl deservește;

12. în cazul în care nu se respectă prevederile de la pct.11 denumirea dispeceratului taxi și numărul de apel telefonic al dispeceratului taxi care îl deservește se pot înscrie și pe caroseria autovehiculului taxi;

13. bonul client trebuie să conțină elementele precizate la art. 42 din Legea 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare;

14. este interzisă efectuarea unui transport în regim de taxi cu aparatul de taxat defect, cu lampa taxi scoasă din funcțiune sau fără a elibera bonul client la finalul cursei.

D. OBLIGAȚIILE TAXIMETRIȘTILOR

1. să aibă permis de conducere categoria B valabil, cu o vechime de cel puțin 2 ani;

2. să fie apt din punct de vedere medical și psihologic;

3. să aibă vârsta minimă de 21 de ani;

4. să aibă ținută corespunzătoare, un comportament civilizat și preventiv în relația cu clientul, respectând conduita de bună practică, conform prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului;

5. să dețină atestatul pregătirii profesionale valabil și să îl prezinte la solicitarea organelor de control abilitate de lege;

6. să nu refuze clientul în efectuarea unei curse în interiorul Comunei Palanca și să respecte solicitările legale ale acestuia;

7. să oprească pe traseu la semnul clientului, când se află în poziția de operare <<Liber>>, cu excepția cazului când se deplasează să preia un client la comanda dispecerului sau când condițiile de trafic nu permit această manevră;

8. să elibereze bonul client la finalul cursei, pe baza căruia va încasa contravaloarea prestației efectuate;

9. să nu pretindă ca plată pentru prestația efectuată decât suma prevăzută pe bonul client;

10. să nu implice taxiul în mod deliberat, direct sau indirect, în activități cu caracter infracțional ori în alte acte antisociale;

11. să anunțe organele de poliție, în cel mai scurt timp și cu prioritate, despre orice eveniment grav la care au participat sau au fost martori;

12. să nu angajeze transportul unui client aflat în stare avansată de ebrietate;

13. să transporte clientul la destinație pe traseul solicitat ori convenit cu acesta (în cazul în care clientul nu își exprimă altă dorință, el va fi transportat la destinație pe ruta ce mai scurtă);

14. să nu încarce taxiul peste capacitatea sau gabaritul de transport autorizat;
15. să asigure integritatea calitativă și cantitativă a mărfurilor sau bunurilor transportate, în cazul în care clientul nu le însoțește pe durata transportului;
16. să transporte bagajele clienților, în cazul transportului de persoane, în limitele spațiului destinat pentru acestea, fără perceperea de tarife suplimentare;
17. să prezinte informațiile cerute sau să faciliteze accesul organelor de control împuternicite la aparatul de taxat, pentru verificare;
18. să nu transporte bagaje sau bunuri care să nu permită închiderea portbagajului, portierelor și a geamurilor;
19. să nu execute activitatea de transport în regim de taxi fără a avea sigiliile corespunzătoare la aparatul de taxat;
20. să nu transporte clienți pe bancheta din față decât în cazul în care îi atenționează în prealabil că au obligația să poarte centura de siguranță;
21. să nu execute activitate de transport în regim de taxi fără a avea aparatul de taxat și lampa taxi în funcțiune pentru poziția de operare respectivă;
22. să se supună controlului autorităților abilitate și să prezinte la control, în timpul activității, documentele prevăzute de legislația în vigoare și de prezentul regulament;
23. să poarte obligatoriu centura de siguranță când circulă fără client, în restul cazurilor portul centurii fiind opțional;
24. să nu utilizeze stația radio din dotarea taxiului pentru alarmare nejustificată, care poate genera sau favoriza tulburarea ordinii publice;
25. să nu execute curse în afara localității de autorizare decât în condițiile prevăzute la art. 18 din Legea nr. 38/2003 cu modificările și completările ulterioare;
26. să nu fumeze și să nu utilizeze mijloacele audio/video fără acordul clientului.
27. să aibă un compartament civilizat și preventiv față de partenirii de trafic și organele de control;
28. să aibă ținuta îngrijită (pantaloni, cămașă, sacou - în funcție de anotimp) fiind interzisă îmbrăcămintea necorespunzătoare (șort, maiou, șlapi);
29. să nu păstreze ca și garanție documentele sau obiectele personale aparținând clientului;
30. să întrețină aspectul curat și îngrijit al autovehiculelor, atât în interiorul cât și în exteriorul acestora;
31. să nu execute lucrări de întreținere și reparații, spălarea și salubritatea autovehiculelor în stațiile de așteptare sau pe domeniul public;
32. să nu polueze fonic în stațiile de așteptare;
33. să nu utilizeze codurile de urgență la care raspund taximetriștii. În situații critice justificate taximetristul poate transmite apel de urgență prin mijloacele specifice de comunicare, aflate în dotarea autovehiculului taxi, către serviciile specializate de intervenție rapidă respectiv Poliția Palanca.
34. să nu folosească un limbaj neadecvat, suburban care să deranjeze clienții;
35. la solicitare, clienții vor fi ajutați la urcarea și coborârea din autovehicul, în special persoanele cu handicap, persoanele în vârstă și femeile gravide;
36. să nu refuze transportul persoanei cu handicap și a dispozitivului de mers;
37. să nu staționeze în vederea preluării clienților (poziția LIBER) decât în locurile special amenajate și semnalizate;
38. să nu oprească și să staționeze în stațiile destinate transportului în comun;
39. să se prezinte la autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Comunei Palanca ori de câte ori sunt solicitați în vederea efectuării controlului asupra dotării autovehiculului și asupra documentelor obligatorii la bord. Contactarea se face prin intermediul dispecerului la care transportatorul autorizat a declarat că este arondat.

E. DOCUMENTE OBLIGATORII LA BORDUL AUTOVEHICULELOR

1. La bordul autovehiculelor care presteaza serviciile de transport persoane in regim de taxi, trebuie să se gasească următoarele documente valabile:

- a) autorizația taxi;
- b) certificatul de înmatriculare a autovehiculului;
- c) copia certificatului de agreare;
- d) asigurarea pentru persoane și bunurile acestora;
- e) asigurarea de raspundere civilă;
- f) certificatul de atestare a pregătirii profesionale a conducatorului auto;
- g) legitimația conducătorului auto, dacă are calitatea de angajat;
- h) copia buletinului de verificare metrologica a taximetrului;
- i) ecusonul taximetristului, afișat la vedere;
- j) lista cu tarifele practicate, afișată la vedere;

Pe portierele autovehiculului trebuie să fie aplicate cele 2 ecusoane.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Cons. Hăineală Vasile-Adrian

CONTRASEMENAZĂ PENTRU LEGALITATE,
Secretar general al comunei
Scoruș Daniel

CONTRACT DE ATRIBUIRE ÎN GESTIUNE DELEGATĂ

a serviciului de transport în regim de taxi sau în regim de inchiriere

Nr.....din.....

Încheiat la sediul U.A.T. COMUNA PALANCA

CAPITOLUL I: Parțile contractante

Unitatea Administrativ Teritoriala Comuna Palanca, adresa sediului, Comuna Palanca, Str. Parcului, Nr. 53, Județul Bacău, cod fiscal 4278019, reprezentat prin Dl. Paliștan Adrian, având funcția de Primar, în calitate de concedent, pe de o parte, și transportatorul autorizat

....., cu sediul/domiciliul în Comuna Palanca, str..... nr..... Județul Bacău, înregistrat sub nr..... la Registrul comerțului , având contul deschis la codul unic de înregistrare Reprezentat legal prin , în calitate de concesionar, pe de altă parte.

CAPITOLUL II : Obiectul contractului de atribuire în gestiune delegată

Art. 1. Obiectul contractului de atribuire în gestiune delegată îl reprezintă executarea serviciului de transport în regim de taxi numai de către transportatori autorizați de către autoritatea de autorizare, astfel cum este definit de lege.

CAPITOLUL III : Durata contractului

Art. 2.

(1) Contractul de atribuire în gestiunea delegată se încheie pentru o perioadă egală cu durata maximă a valabilității autorizațiilor de taxi sau a copiilor conforme atribuite, dar nu mai mult de 5 ani.

(2) Dacă pe parcursul derulării contractului de atribuire transportatorul autorizat obține alte autorizații taxi sau copii conforme, acestea vor fi incluse în contract prin act adițional, nemodificându-se durata contractului.

(3) După expirarea contractului, acesta poate fi reînnoit, pentru autorizațiile taxi sau copiile conforme a căror valabilitate nu a expirat, durata contractului reînnoit fiind egală cu cea mai mare durată de valabilitate a unei autorizații sau copii conforme deținute, dar nu mai mare de 5 ani.

CAPITOLUL IV: Redevența

Art.3.

(1) Pentru atribuirea în gestiune delegată a serviciului public de transport local în regim de taxi, transportatorul autorizat datorează o redevență.

(2) Cuantumul redevenței va fi de 15 lei/lună pentru fiecare autoturism pentru care a fost eliberat autorizație de taxi. Redevența se va actualiza anual în funcție de rata inflației.

(3) Redevența pentru atribuirea în gestiune delegată a serviciului va fi achitată la casieria Primăriei Comunei Palanca până la data de 15 a lunii următoare perioadei de referință în contul _____ deschis la Trezoreria Moinești la dispoziția concedentului.

(4) Nevirarea sumelor datorate la data și în condițiile prevăzute la art. 6 și art. 8 atrage penalități în valoare de 0,1% pentru fiecare zi de întârziere asupra sumei datorate.

(5) Dacă întârzierea achitării/virării sumelor datorate este mai mare de 30 zile față de termenul scadent și dacă în această perioadă nu este invocată forța majoră sau nu intervine o nouă înțelegere între părți, concedentul poate iniția instituirea procedurii de reziliere a contractului, cu notificarea acestei intenții către transportatorul autorizat.

(6) Redevența poate fi achitată integral pentru tot anul fiscal precedent, până la data de 30 ianuarie a anului următor..

CAPITOLUL V : Drepturile părților

SECȚIUNEA A: Drepturile concesionarului

Art.4. Concesionarul are următoarele drepturi:

- a. Sa încaseze tarifele aferente transportului în regim de taxi prestat.
- b. Să utilizeze patrimoniul propriu pentru asigurarea serviciului de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere.
- c. În cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concedent, conform legislației în vigoare, se poate adresa instanței competente.
- d. Sa aibă acces liber și nediscriminatoriu la activitățile de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere desfășurate pe drumul public.

SECȚIUNEA B: Drepturile concedentului

Art. 5. Concedentul are următoarele drepturi:

- a. Asocierea intercomunitară, în vederea realizării unor investiții de interes comun în domeniul infrastructurii aferente transportului în regim de taxi sau în regim de închiriere.
- b. În caz de nerespectare repetată a clauzelor contractuale, poate rezilia contractul de atribuire în gestiune delegată.
- c. Controlează, conduce și coordonează serviciul de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere.
- d. Constatată și sancționează abaterile de la legislația în vigoare cu privire la serviciul de transport public local în regim de taxi sau în regim de închiriere.

CAPITOLUL VI: Obligațiile părților

SECȚIUNEA A: Obligațiile concesionarului

Art. 6. (1) Concesionarul este obligat:

- a. Să asigure executarea serviciului de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere în condițiile de legalitate, siguranță și calitate;
- b. Să nu execute alte categorii de transporturi publice decât în regim de taxi, cu taxiuri agreate și având însemnele de identificare stabilite prin lege;
- c. Să angajeze ca taximetriști numai conducători auto care dețin certificate de atestare profesională;
- d. Să onoreze orice comandă primită, cu respectarea legislației în vigoare;
- e. Să dețină asigurare pentru mărfurile transportate respectiv pentru persoanele transportate împreună cu bunurile acestora;
- f. Să respecte timpul de lucru al taximetristului care nu poate depăși 48 de ore săptămânal sau 12 ore/zi;
- g. Să nu încredințeze, sub nicio formă, conducerea autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport contractat, altui taximetrist, în cazul transportului autorizat care este persoană fizică sau asociație familială;
- h. Să asigure posibilitatea ca taximetristul să transmită societății orice informații referitoare la întreruperea executării unei curse sau alte evenimente referitoare la siguranța transportului;
- i. Să anunțe autoritatea fiscală despre furtul sau dispariția în orice mod, a aparatului de taxat;
- j. Să înștiințeze în scris asociația din care face parte taximetristul în legătură cu întreruperea contractului individual de muncă sau cu sancțiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare;

k. Să prezinte taximetrul la verificare metrologică, în termenele scadente;

l. Să furnizeze, la solicitarea autorităților cu atribuții de control, informațiile privind activitatea de transport desfășurată;

m. Să anunțe la autoritatea de autorizare orice modificare a condițiilor de acordare a autorizațiilor, în termen de maximum 30 de zile de la apariția acesteia;

(2) Concesionarul este obligat să respecte regulile asumate prin contractul de atribuire în gestiune delegată și normele specifice transportului în regim de taxi, aprobate de Consiliul Local al Comunei Palanca.

SECȚIUNEA B: Obligațiile concedentului

Art. 7.

(1) Concedentul este obligat să respecte regulile asumate prin contractul de atribuire în gestiune delegată, precum și legislația în vigoare privind organizarea și funcționarea serviciului de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere, completate de reglementările aprobate de Consiliul Local al Comunei Palanca.

(2) Concedentul este obligat:

a. să notifice la cererea părților interesate informații referitoare la încheierea prezentului contract de atribuire în gestiune delegată;

b. să asigure controlul și monitorizarea respectării condițiilor cuprinse în prezentul contract de atribuire în gestiune delegată;

c. să intervină, la cerere, în rezolvarea problemelor aflate în competență, care depășesc posibilitățile de soluționare ale concesionarului;

d. să medieze, pe baza competențelor și a cadrului legal, eventualele divergențe, sesizări, plângeri etc., care apar între concesionar și beneficiarii serviciului contractat, precum și să intervină în soluționarea situațiilor conflictuale apărute în relația cu sindicatele, în condițiile în care concesionarul solicită acest lucru;

e. să aprobe tarifele minime pentru transportul în regim de taxi sau în regim de închiriere;

f. să nu îl tulbure pe concesionar în exercițiul drepturilor rezultate din prezentul contract;

g. să intervină ferm în cazurile de concurență neloială care perturbă desfășurarea activității concesionarului;

h. să nu modifice în mod unilateral contractul de atribuire în gestiune delegată în afară de cazurile prevăzute expres de lege sau de prevederile contractului;

CAPITOLUL VII: Răspunderea contractuală

Art. 8.

(1) Forța majoră, definită conform legii, apără de răspundere partea care o invocă.

(2) În cazul în care una dintre părți nu își îndeplinește obligațiile prevăzute în prezentul contract de atribuire în gestiune delegată, invocând forța majoră, aceasta este obligată să notifice celeilalte părți în scris, în termen de 5 zile de la apariția motivului invocat, la începutul și la sfârșitul respectivului caz de forță majoră. Partea care nu va respecta această clauză își va asuma toate riscurile și consecințele ce decurg.

Art. 9. Întârzierea sau neexecutarea obligațiilor asumate din motive de forță majoră nu atrage pentru nici una dintre părți penalizări sau alte compensații.

Perioada de executare a contractului va fi prelungită cu perioada pentru care a fost invocată și acceptată forța majoră.

Art. 10. Dacă una dintre părți reziliază unilateral contractul de atribuire în gestiune delegată fără justă cauză, aceasta va fi ținută să compenseze daunele ce rezultă.

CAPITOLUL VIII: Litigii

Art. 11. Părțile vor depune toate diligențele necesare pentru rezolvarea pe cale amiabilă a neînțelegerilor rezultate din executarea prezentului contract de atribuire în gestiune delegată.

Art. 12. Eventualele litigii care nu pot fi rezolvate conform prevederilor art.11 se vor soluționa pe calea instanțelor judecătorești, potrivit legii.

CAPITOLUL IX: Încetarea contractului de atribuire în gestiune delegată

Art. 13. Prezentul contract încetează în următoarele condiții:

- a. La expirarea duratei stabilite în contract, dacă părțile nu au convenit în scris condițiile legale de prelungire;
- b. În cazul denunțării unilaterale justificate de către concedent a contractului de atribuire în gestiune delegată, acesta va trimite o notificare prealabilă de 90 de zile;
- c. În cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concesionar, prin reziliere unilaterală de către concedent, cu plata unei despăgubiri juste și prealabile în sarcina concesionarului;
- d. În cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concedent, prin reziliere unilaterală de către concesionar, cu plata unei despăgubiri juste și prealabile în sarcina concedentului;
- e. În cazuri de forță majoră, fără plata unei despăgubiri;
- f. A fost retrasă autorizația de transport a transportatorului autorizat;
- g. Au fost retrase toate autorizațiile taxi sau copiile conforme care au fost obiectul prezentului contract;
- h. În cazul anulării contractului de către concedent, în situațiile prevăzute de Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, modificată și completată;

CAPITOLUL X : Alte cauze

Art. 14. Unui transportator autorizat care deține un contract de atribuire a gestiunii i se interzice să încheie cu terți contracte de subdelegare a serviciului respectiv.

Art. 15. Cesionarea contractului de atribuire a gestiunii delegate de către titularul contractului unui alt operator economic sau transportator autorizat nu este admisă decât în cazul în care acest operator sau transportator autorizat este rezultatul divizării sau fuzionării titularului contractului de atribuire în gestiune, persoană juridică. Operatorul economic respectiv trebuie să obțină, în condițiile legii, autorizația de transport pentru a deveni transportator autorizat.

Art.16. Lista cu autorizațiile taxi sau copiile conforme deținute face parte integrantă din prezentul contract.

CAPITOLUL XI : Dispoziții finale

Art. 17. Prezentul contract are la baza următoarele documente de referință, care vor fi respectate întocmai de către concesionar și concedent:

- a. Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, modificată și completată.
- b. Normele metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 modificată și completată, aprobate prin Ordinul nr. 356/29.11.2007.
- c. Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local.
- d. O.U.G. nr. 109/2005 privind transporturile rutiere, modificată și completată.
- e. Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice.
- f. O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, modificată și completată.
- g. Hotărârea de Consiliu Local Palanca având ca obiect aprobarea reglementării transportului în regim de taxi.
- h. Regulamentul de organizare, funcționare și autorizare a transportului în regim de taxi, aprobat prin Hotărârea de Consiliu Local Palanca.

Art. 18.

(1) Modificarea prezentului contract se face numai prin act adițional încheiat între părți.

(2) Concedentul poate modifica unilateral partea reglementară a prezentului contract numai din cauze justificate, cu notificarea prealabilă a concesionarului.

Art. 19.

(1) Prezentul contract de atribuire în gestiune delegată reprezintă voința părților.

(2) Prezentul contract de atribuire în gestiune delegată intră în vigoare la data semnării și a fost încheiat în două exemplare.

Concedent,

.....

Concesionar

.....

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Cons. Hăineală Vasile-Adrian**

**CONTRASEMENAZĂ PENTRU LEGALITATE,
Secretar general al comunei
Scoruș Daniel**

REFERAT DE APROBARE

Nr. 2674 din 04.09.2026

**privind înființarea și organizarea serviciului de transport public local în regim de taxi,
pe raza administrativ-teritorială a Comunei Palanca, Județul Bacău**

Prezentul referat de aprobare are la bază prevederile art. 6 alin. (3) și art. 30 alin. (1) lit. c) din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare, reprezentând instrumentul de prezentare și motivare a proiectului de hotărâre privind înființarea și organizarea serviciului de transport public local în regim de taxi, pe raza administrativ-teritorială a Comunei Palanca, Județul Bacău.

Având în vedere prevederile :

- Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, modificată și completată;
- Normelor Metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003, modificată și completată, aprobate prin Ordinul 356/29.11.2007 al ministrului internelor și reformei administrative;
- Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local;
- Ordinului nr. 207 din 29.10.2007, pentru aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local, emis de A.N.R.S.C.;
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere, modificată și completată;
- Legii nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice;
- Normaei metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri ori mărfuri în regim de taxi, aprobată prin Ordinul Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 243/2007;
- Ordinului nr. 140/2017 privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local;
- Ordinului nr. 972/2007 al ministrului transporturilor pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;
- Ordonanței de Guvern nr. 2/2001 din 12 iulie 2001, privind regimul contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică;

Ținând cont de cele expuse mai sus, supun spre analiză și adoptare Proiectul de hotărâre privind înființarea și organizarea serviciului de transport public local în regim de taxi, pe raza administrativ-teritorială a Comunei Palanca, Județul Bacău.

Primar,
Paliștan Adrian

R O M Â N I A
JUDEȚUL BACĂU
COMUNA PALANCA
COMPARTIMENT ACHIZIȚII PUBLICE

RAPORT DE SPECIALITATE

Nr. 2675 din 04.09.2026

**privind înființarea și organizarea serviciului de transport public local în regim de taxi,
pe raza administrativ-teritorială a Comunei Palanca, Județul Bacău**

Subsemnata Gabor Lăcrimioara în calitate de consilier achiziții publice;

Potrivit reglementarilor Legii nr. 38/2003, privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, modificată și completată, executarea serviciului de transport în regim de taxi se atribuie transportatorilor autorizați de către autoritatea de autorizare, prin contracte de atribuire în gestiune delegată, încheiate în condițiile legii. Odată cu finalizarea procedurii de eliberare a autorizațiilor taxi se demarează procedura de încheiere a contractelor de atribuire în gestiune delegată a serviciului respectiv, care se realizează pe baza autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme obținute prin procedurile stabilite de lege. Perioada de valabilitate a fiecărui contract de atribuire a gestiunii delegate este egală cu durata maximă de valabilitate a autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme deținute de transportatorul autorizat, după caz, dar nu mai mult de 5 ani. După expirarea contractului, acesta poate fi reînnoit pe baza deținerii în continuare a unor autorizații taxi sau a unor copii conforme, obținute, după caz, în condițiile legii.

Contractul de atribuire în gestiune va conține:

- a) caietul de sarcini;
- b) drepturile și obligațiile;
- c) lista cu autorizațiile taxi deținute, cu precizarea numerelor de ordine și a valabilității acestora;

Conform Ordinului nr. 356/2007, privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003, contractele de atribuire a gestiunii delegate a serviciilor de transport în regim de taxi și caietele de sarcini se întocmesc pe baza contractului – cadru și a caietului de sarcini – cadru, cu consultarea asociațiilor reprezentative, și se aprobă prin hotărâre a Consiliului local.

În acest context, având în vedere solicitarea I.I. AMOAGDEI V. ALINA, a aparut necesitatea promovării unui proiect de hotărâre a Consiliului Local Palanca privind înființarea și organizarea serviciului de transport public local în regim de taxi, pe raza administrativ-teritorială a Comunei Palanca, Județul Bacău.

Față de cele prezentate mai sus propunem spre analiză și aprobare proiectul de hotărâre susmenționat în conformitate cu prevederile O.U.G. nr. 57/2019, privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

Întocmit,
Consilier achiziții publice
Gabor Lăcrimioara