

PROIECT DE HOTĂRÂRE

Nr. 71 din 14.12.2023

privind asocierea Comunei Palanca cu Județul Bacău în vederea finanțării și realizării în comun a lucrărilor de reabilitare și modernizare a drumului comunal DC 137 și a podului peste Râul Trotuș, aflat la km 1+000, situate în Comuna Palanca, Județul Bacău

Consiliul Local al Comunei Palanca, Județul Bacău, întrunit în ședința ordinară din data de 19.12.2023 în conformitate cu prevederile art. 133 alin. (1) din O.U.G nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere prevederile:

- prevederile art. 35 alin. (1) din Legea privind finanțele publice locale nr. 273/2006, cu modificările și completările ulterioare;

Ținând seama de:

- referatul de aprobare înregistrat sub nr. 4112 din 14.12.2023 prin care se propune asocierea Comunei Palanca cu Județul Bacău în vederea finanțării și realizării în comun a lucrărilor de reabilitare și modernizare a drumului comunal DC 137 și a podului peste Râul Trotuș, aflat la km 1+000, situate în Comuna Palanca, Județul Bacău;

- raportul de specialitate al Compartimentului Buget, finanțe și contabilitate înregistrat sub nr. 4113 din 14.12.2023 prin care se motivează asocierea Comunei Palanca cu Județul Bacău în vederea finanțării și realizării în comun a lucrărilor de reabilitare și modernizare a drumului comunal DC 137 și a podului peste Râul Trotuș, aflat la km 1+000, situate în Comuna Palanca, Județul Bacău;

- H.C.J. Bacău nr. 309/13.12.2023 privind asocierea Județului Bacău cu Comuna Palanca în vederea finanțării și realizării în comun a lucrărilor de reabilitare și modernizare a drumului comunal DC 137 și a podului peste Râul Trotuș, aflat la km 1+000, situate în comuna Palanca, județul Bacău;

În temeiul dispozițiilor art. 129 alin. (2) lit. b), d) și e), alin. (4) lit. a) și e), alin. (7) lit. m), alin. (9) lit a) și c), art. 139 alin. (1) și (3) lit. a) și f), precum și ale art. 154 alin. (6) și art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență nr. 57 din 03 iulie 2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

PROPUNE:

Art.1. Se aprobă asocierea Comunei Palanca cu Județul Bacău în vederea finanțării și realizării în comun a lucrărilor de reabilitare și modernizare a drumului comunal DC 137 și a podului peste Râul Trotuș, aflat la km 1+000, situate în Comuna Palanca, Județul Bacău.

Art.2. (1) Se aprobă contractul de asociere prevăzut în Anexa, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

(2) Se împuternicește Primarul Comunei Palanca ca, în numele și pentru Comuna Palanca, să semneze contractul de asociere prevăzut la alineatul (1) al prezentului articol, precum și orice alte documente necesare ducerii la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri.

Art.3. Prezenta hotărâre va fi comunicată Primarului Comunei Palanca, Compartimentelor interesate din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Comunei Palanca, Consiliului Județean Bacău, Instituției Prefectului Județului Bacău și va fi făcută publică, în condițiile legii.

INIȚIATOR,
Primar
Adrian Paliștan

AVIZ DE LEGALITATE,
Secretar general comună
Daniel Scoruș

ANEXA

la Hotărârea Consiliului Local al Comunei Palanca nr. 71 din 19.12.2023

JUDEȚUL BACĂU	COMUNA PALANCA
Nr. _____ din _____ 2023	Nr. _____ din _____ 2023

CONTRACT DE ASOCIERE

Cap. I PĂRȚILE CONTRACTANTE:

1. JUDEȚUL BACĂU, prin autoritatea sa deliberativă Consiliul Județean Bacău, cu sediul în Municipiul Bacău, Str. Mărășești, nr.4, având Cod fiscal nr. 5057580, reprezentat prin Președinte – Valentin IVANCEA, în calitate de **ASOCIAT**

și

2. COMUNA PALANCA, prin autoritatea sa deliberativă Consiliul Local al Comunei Palanca, cu sediul în com. Palanca, județul Bacău, având Cod fiscal nr. 4278019, reprezentat prin Primar – Adrian PALIȘTAN, în calitate de **ASOCIAT**,

au convenit, în temeiul prevederilor art.129 alin. (2) lit. b), d) și e), alin. (4), lit. a) și lit. e), alin. (9) lit. a) și c), al art. 173 alin. (1) lit. b), lit. e) și lit. f), alin. (3) lit. a) și d), și alin. (7) lit. a) și c) din Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, ale art.1166, art. 1270 și urm. Cod civil, republicat, ale Hotărârii Consiliului Județean Bacău nr. 309 din 13.12.2023 și Hotărârii Consiliul Local al Comunei Palanca nr. 71 din 19.12.2023, la încheierea prezentului contract de asociere cu respectarea următoarelor clauze:

Cap. II OBIECTUL CONTRACTULUI

Art. 1 (1) Părțile convin să se asocieze în scopul realizării în comun a lucrărilor de reabilitare și modernizare a drumului comunal DC 137 și a podului peste Râul Trotuș, aflat la km 1+000, situate în comuna Palanca, județul Bacău.

(2) Contribuția Comunei Palanca constă în finanțarea cu suma de 100.000 lei a cheltuielilor aferente reabilitării și modernizării drumului comunal DC 137 și a podului peste Râul Trotuș, aflat la km 1+000, restul finanțării fiind asigurată de către Județul Bacău.

(3) Valoarea totală a contractului de asociere va fi cea rezultată în urma aplicării procedurilor de achiziție publică pentru servicii și lucrări.

Art. 2 Sursele de finanțare sunt constituite din venituri proprii, cote și sume defalcate din impozitul pe venit și TVA, împrumuturi și orice alte sume atrase, în conformitate cu prevederile legislației în vigoare, cuprinse în bugetul multianual al investițiilor de către fiecare asociat, în limita contribuției proprii.

Art. 3 Această asociere se caracterizează prin lipsa de personalitate juridică.

Cap. III DURATA CONTRACTULUI

Art. 4 Prezentul contract își produce efectele începând cu data semnării de către părți, până la data recepției finale a lucrărilor aferente obiectului prezentului contract.

Cap. IV OBLIGAȚIILE PĂRȚILOR

Art. 5 Județul Bacău:

1. Valoarea totală a bugetului proiectului este cea rezultată în urma aprobării indicatorilor tehnico-economici, faza DALI, din care Județul Bacău se obligă să asigure finanțarea necesară conform prevederilor art. 1. **Sumele care se vor deconta se vor definitiva în urma contractării efective a proiectării și lucrărilor de execuție transmise de Comuna Palanca.**

2. Aprobă indicatorii tehnico-economici în baza documentațiilor tehnico-economice transmise de către Comuna Palanca.

3. Va transfera sumele în contul Comunei Palanca, în baza situațiilor de lucrări, verificate de dirigenții de șantier atestați și avizate de persoanele cu atribuții în acest sens, precum și a altor documente justificative;

4. Va desemna reprezentanții săi în comisiile de recepție;

5. Îndeplinește și alte atribuții convenite cu celălalt asociat care pot rezulta din executarea prezentului contract.

6. Îndeplinește calitatea de autoritate contractantă asociată pentru atribuirea contractului de proiectare (Pth) + execuție lucrări + proiect AS BUILT + alte cheltuieli conexe.

Art. 6 Comuna Palanca:

1. Valoarea totală a bugetului proiectului va fi cea rezultată în urma aprobării indicatorilor tehnico-economici, faza DALI, din care Comuna Palanca se obligă să finanțeze cheltuieli în valoare de 100.000 lei.

2. Îndeplinește calitatea de autoritate contractantă coordonatoare în cadrul procedurii de atribuire a contractului de proiectare (Pth) + execuție lucrări + AS BUILT + alte cheltuieli conexe.

3. Organizează procedura de achiziție publică în vederea atribuirii contractului de proiectare tehnică și execuție lucrări, respectiv a contractului de verificare tehnică a proiectului.

4. Constituie, prin dispoziție a primarului, comisia de evaluare a ofertelor în vederea efectuării achizițiilor necesare derulării lucrărilor, alcătuită din specialiști din cadrul aparatului de specialitate al primarului și eventual din experți cooptați.

5. Semnează contractul de execuție cu ofertantul declarat câștigător în calitate de autoritate contractantă coordonatoare.

6. Asigură dirigenția de șantier prin personal specializat.

7. Contabilizează sumele primite de la partea asociată și contribuția Comunei Palanca pentru realizarea obiectului asocierii, precum și toate cheltuielile suportate și plățile efectuate.

8. Organizează evidența contabilă separat pentru aceste fonduri, care să permită identificarea tranzacțiilor legate de sursele de finanțare specifice obiectului asocierii.

9. Va desemna, prin dispoziție a primarului, persoanele responsabile pentru realizarea obiectului asocierii, manager de proiect și responsabili cu realizarea obiectivului.

10. Desemnează prin dispoziție a primarului membri în comisia de recepție la terminarea lucrărilor, respectiv recepția finală. Transmite Județului Bacău valorile finale ale investiției pentru actualizarea datelor din evidența contabilă.

11. Îndeplinește și alte atribuții convenite cu celălalt asociat care pot rezulta din executarea prezentului contract.

12. Obține Certificatul de urbanism și Autorizația de construire.

13. Se îngrijește de obținerea/actualizarea avizelor, acordurilor și autorizațiilor necesare execuției lucrărilor.

14. Aprobă indicatorii tehnico-economici ai investiției.

15. Pune la dispoziția Județului Bacău, documentația tehnică, stadiul de proiectare DALI, etc. elaborată de proiectant, avizele, acordurile și autorizațiile prevăzute de lege, precum și orice alt document referitor la obiectul asocierii.

16. Include în lista de investiții anuală obiectivul nominalizat;

17. Asigură finanțarea *obiectivului* conform prevederilor art. 1 și art. 6.1.

18. Asigură toate informațiile necesare pentru realizarea obiectului contractului de asociere, în vederea întocmirii sau revizuirii bugetelor de cheltuieli necesare.

19. Organizează recepția la terminare lucrărilor, cu participarea reprezentanților desemnați de Județul Bacău, asigură urmărirea comportării în timp pe parcursul perioadei de garanție, organizează recepția finală la sfârșitul perioadei de garanție acordată lucrărilor,

transmite Județului Bacău documentele aferente recepției la terminarea lucrărilor și recepției finale.

20. Întocmește, actualizează și păstrează la zi cartea tehnică a construcției.

21. Își asumă întreaga răspundere pentru prejudiciile cauzate atât Județului Bacău, cât și terților care participă la realizarea obiectivului de investiții.

22. În vederea realizării obiectului asocierii, se obligă să pună la dispoziție terenul necesar, liber de orice sarcini juridice și/sau economice.

Cap. V ALTE CLAUCZE

Art. 7 Eventualele sume virate de către Județul Bacău, rămase necheltuite după finalizarea obiectivului, vor fi returnate în termen de maximum 30 de zile de la momentul finalizării acestuia.

Art. 8 Orice modificare a contractului de asociere se va face prin încheierea de acte adiționale.

Cap. VI RĂSPUNDEREA PĂRȚILOR

Art. 9 Prezentul înscris servește interesul comun al părților, care se obligă să-l execute întocmai și în totalitate cu bună credință.

Art. 10 Părțile se obligă să urmărească și să se informeze reciproc asupra derulării acestui contract.

Art. 11 Nicio parte nu poate modifica unilateral prezentul contract. Modificarea poate interveni numai prin acordul de voință exprimat al părților, prin act adițional.

Art. 12 Pentru neîndeplinirea, îndeplinirea defectuoasă sau cu întârziere a obligațiilor asumate în acest contract partea în culpă va suporta daune.

Cap. VII REZILIEREA CONTRACTULUI

Art. 13 Nerespectarea obligațiilor prevăzute în prezentul contract de către una dintre părți, dă dreptul celeilalte părți la rezilierea contractului, de plin drept, fără trecerea vreunui termen, fără punere în întârziere și fără intervenția instanțelor de judecată.

Art. 14 Rezilierea prezentului contract nu va avea nici un efect asupra obligațiilor deja scadente între părțile contractante.

Cap. VIII ÎNCETAREA CONTRACTULUI

Art. 15 Prezentul contract încetează:

- a) prin ajungerea la termen a contractului;
- b) prin acordul părților;

Art. 16 Județul Bacău își rezerva dreptul de a denunța unilateral contractul de asociere, în cel mult 15 zile de la apariția unor circumstanțe care nu au putut fi prevăzute la data încheierii contractului și care conduc la modificarea clauzelor contractuale în așa măsură încât îndeplinirea contractului ar fi contrară interesului public, prin notificare scrisă, fără punere în întârziere și fără intervenția unei instanțe de judecată.

Cap. IX FORȚA MAJORĂ ȘI CAZUL FORTUIT

Art. 17 Prin forță majoră părțile înțeleg împrejurarea imprevizibilă și de neînălaturat care face imposibilă executarea obligațiilor asumate de către oricare parte și care exonerează de răspundere partea care o invocă, cu condiția ca aceasta să fie lipsită de culpă. Ea trebuie constatată de o autoritate competentă.

Art. 18 Forța majoră apără de răspundere partea care o invocă. Forța majoră are caracter bilateral astfel că, fiecare dintre părți, în caz de forță majoră, poate renunța la executarea în continuare a contractului.

Pentru ca forța majoră să înlătore răspunderea, partea care o invocă este obligată:

- a) să comunice partenerului contractual, în scris, cazul de forță majoră în termen de 10 zile de la apariție;

b) să comunice în scris partenerului contractual, în termen de 20 de zile de la apariție, dovada cazului de forță majoră;

c) să comunice în scris partenerului contractual încetarea cazului de forță majoră în termen de 5 zile de la încetare;

d) să ia toate măsurile necesare pentru a limita consecințele generate de cazul de forță majoră;

Toate comunicările se vor face în scris, iar termenele de comunicare mai sus menționate vor curge de la data ștampilei poștei de expediere. Dacă forța majoră depășește o durată de 45 de zile, fiecare parte poate să renunțe la executarea contractului în continuare, fără ca să poată cere despăgubiri de la cealaltă.

Art. 19 Cazul fortuit este un eveniment imprevizibil și de neînălăturat care ia naștere din natură, fapta omului sau lucru și care exclude culpa părții care îl invocă. Cazul fortuit ca și forța majoră este exonerator de răspundere.

Cap. X LITIGII

Art. 20 Asociații vor depune toate eforturile pentru a rezolva pe cale amiabilă, prin tratative directe, orice neînțelegere sau dispută care se poate ivi între ei în cadrul sau în legătură cu îndeplinirea contractului.

Art. 21 Dacă, în termen de 30 zile de la începerea acestor tratative, asociații nu reușesc să soluționeze pe cale amiabilă divergențele contractuale ivite, fiecare dintre părți este îndreptățită să solicite ca disputa să fie soluționată de către instanțele judecătorești competente.

Cap. XI COMUNICĂRI

Art. 22 (1) Orice comunicare între părți, referitoare la îndeplinirea prezentului contract, trebuie să fie transmisă în scris.

(2) Orice document scris trebuie înregistrat atât în momentul transmiterii cât și în momentul primirii.

Art. 23 Comunicările între părți se pot face și prin telefon, telegramă, telex, fax sau e-mail cu condiția confirmării în scris a primirii comunicării.

Art. 24 În situațiile în care:

a. destinatarul transmite o înștiințare de schimbare a adresei, toată corespondența va fi transmisă în consecință; și

b. destinatarul nu a declarat o altă adresă în momentul solicitării unei aprobări sau consimțământ, răspunsul poate fi transmis la adresa de la care s-a expedit solicitarea.

Art. 25 Aprobările, certificatele nu vor fi reținute sau întârziate nejustificat. Atunci când unei părți i se emite un certificat, aceasta va transmite o copie și celeilalte părți. Când o parte transmite sau primește o înștiințare către sau de la un terț, aceasta va transmite o copie și celeilalte părți.

Prezentul contract se încheie în 2 (două) exemplare, câte unul pentru fiecare parte contractantă, ambele având aceeași forță juridică.

**ASOCIAT,
JUDEȚUL BACĂU
PREȘEDINTE,**

**ASOCIAT,
COMUNA PALANCA
PRIMAR,**

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Cons. Hălănei Alina-Elena**

**CONTRASEMENAZĂ PENTRU LEGALITATE,
SECRETAR GENERAL COMUNĂ
Scoruș Daniel**

REFERAT DE APROBARE

Nr. 4112 din 14.12.2023

privind asocierea Comunei Palanca cu Județul Bacău în vederea finanțării și realizării în comun a lucrărilor de reabilitare și modernizare a drumului comunal DC 137 și a podului peste Râul Trotuș, aflat la km 1+000, situate în Comuna Palanca, Județul Bacău

Paliștan Adrian, Primarul Comunei Palanca, Județul Bacău;

Ținând cont de prevederile:

- art. 35 alin. (1) din Legea privind finanțele publice locale nr. 273/2006, cu modificările și completările ulterioare;

- H.C.J. Bacău nr. 309/13.12.2023 privind asocierea Județului Bacău cu Comuna Palanca în vederea finanțării și realizării în comun a lucrărilor de reabilitare și modernizare a drumului comunal DC 137 și a podului peste Râul Trotuș, aflat la km 1+000, situate în comuna Palanca, județul Bacău;

Luând în considerare faptul că drumul comunal DC 137, care face legătura între DN 12A și satele Palanca-Ciugheș-Cădărești-Pajiștea, din comuna Palanca, este singurul drum de acces al populației care locuiește în aceste sate, respectiv aprox. 2400 locuitori reprezentând un procent de 75 % din total, către instituțiile publice din comună : Primărie, Școală, Dispensar uman, Dispensar veterinar, Poliție, Piață, Farmacie, drum care a fost secționat(parte din el) pentru introducerea rețelelor de alimentare cu apă și canalizare, iar o altă parte este drum din pământ, degradat. În plus, podul peste Râul Trotuș, aflat la Km 1+000, este în stare avansată de degradare necesitând reabilitare, acesta fiind de importanță deosebită și pentru că susține traversarea conductelor de alimentare cu apă și pe cele de canalizare a apelor uzate.

De asemenea, în situația în care atât podul cât și drumul comunal DC 137 ar deveni impracticabile, aceasta ar duce la izolarea totală a populației din satele Ciugheș, Cădărești și Pajiștea, atât față de instituțiile publice din comună cât și de legăturile cu DN 12A și linia CFR Ciceu-Adjud.

Din aceste motive, se impune adoptarea proiectului de hotărâre privind asocierea Comunei Palanca cu Județul Bacău în vederea finanțării și realizării în comun a lucrărilor de reabilitare și modernizare a drumului comunal DC 137 și a podului peste Râul Trotuș, aflat la km 1+000, situate în Comuna Palanca, Județul Bacău, motivat de faptul că, în ceea ce privește podul peste Râul Trotuș acesta constituie, pe lângă legăturile populației comunei către instituțiile publice și baza de susținere a rețelelor de apă și canalizare și drumul comunal DC 137 se află într-o stare avansată de degradare, condițiile meteo nefavorabile din această perioadă, implicit apariția unei viituri, pot degrada structura acestora până la distrugerea lor. Menționăm că zona este cunoscută ca fiind una inundabilă, iar creșterea repetată a debitului Râului Trotuș ca urmare a precipitațiilor abundente din fiecare primăvară, duce la adâncirea talvegului și implicit la rămânerea fără stabilitate a culeelor și pilei podului.

Degradarea în timp a sistemului rutier a fost cauzată de lipsa/funcționarea defectuoasă a dispozitivelor de scurgere a apelor, de volumul redus al lucrărilor de întreținere, circulația vehiculelor agabaritice în perioada de îngheț-dezghet, acțiunea agresivă a traficului greu, precum și natura terenului de afundare.

Lucrările care fac obiectul asocierii propuse, vor asigura aducerea în parametrii de funcționare și valorificarea capacităților existente prin reabilitare și modernizare, înlăturarea sau prevenirea restricțiilor de circulație, ceea ce va determina o decongestionare a traficului rutier, creșterea capacității de transport, facilitarea și ameliorarea conexiunilor între rețelele de transport județean și interjudețean, aducerea sistemului rutier la parametrii corespunzători categoriei de drum public, precum și evitarea izolării unui procent de 75 % din populația cumunei Palanca atât față de instituțiile publice din comună, cât și de legăturile cu DN 12A și linia CFR Ciceu-Adjud.

Având în vedere cele menționate, considerăm necesară și oportună inițiativa având ca obiect asocierea Comunei Palanca cu Județul Bacău în vederea finanțării și realizării în comun a lucrărilor de reabilitare și modernizare a drumului comunal DC 137 și a podului peste Râul Trotuș, aflat la km 1+000, situate în Comuna Palanca, Județul Bacău.

Primar,
Paliștan Adrian

ROMÂNIA
JUDEȚUL BACĂU
COMUNA PALANCA
COMPARTIMENT BUGET, FINANȚE ȘI CONTABILITATE

RAPORT DE SPECIALITATE

Nr. 4113 din 14.12.2023

privind asocierea Comunei Palanca cu Județul Bacău în vederea finanțării și realizării în comun a lucrărilor de reabilitare și modernizare a drumului comunal DC 137 și a podului peste Râul Trotuș, aflat la km 1+000, situate în Comuna Palanca, Județul Bacău

Luând în considerare faptul că drumul comunal DC 137, care face legătura între DN 12A și satele Palanca-Ciugheș-Cădărești-Pajiștea, din comuna Palanca, este singurul drum de acces al populației care locuiește în aceste sate, respectiv aprox. 2400 locuitori reprezentând un procent de 75 % din total, către instituțiile publice din comună : Primărie, Școală, Dispensar uman, Dispensar veterinar, Poliție, Piață, Farmacie, drum care a fost secționat(parte din el) pentru introducerea rețelelor de alimentare cu apă și canalizare, iar o altă parte este drum din pământ, degradat. În plus, podul peste Râul Trotuș, aflat la Km 1+000, este în stare avansată de degradare necesitând reabilitare, acesta fiind de importanță deosebită și pentru că susține traversarea conductelor de alimentare cu apă și pe cele de canalizare a apelor uzate.

De asemenea, în situația în care atât podul cât și drumul comunal DC 137 ar deveni impracticabile, aceasta ar duce la izolarea totală a populației din satele Ciugheș, Cădărești și Pajiștea, atât față de instituțiile publice din comună cât și de legăturile cu DN 12A și linia CFR Ciceu-Adjud.

Din aceste motive, se impune adoptarea proiectului de hotărâre privind asocierea Comunei Palanca cu Județul Bacău în vederea finanțării și realizării în comun a lucrărilor de reabilitare și modernizare a drumului comunal DC 137 și a podului peste Râul Trotuș, aflat la km 1+000, situate în Comuna Palanca, Județul Bacău, motivat de faptul că, în ceea ce privește podul peste Râul Trotuș acesta constituie, pe lângă legăturile populației comunei către instituțiile publice și baza de susținere a rețelelor de apă și canalizare și drumul comunal DC 137 se află într-o stare avansată de degradare, condițiile meteo nefavorabile din această perioadă, implicit apariția unei viituri, pot degrada structura acestora până la distrugerea lor. Menționăm că zona este cunoscută ca fiind una inundabilă, iar creșterea repetată a debitului Râului Trotuș ca urmare a precipitațiilor abundente din fiecare primăvară, duce la adâncirea talvegului și implicit la rămânerea fără stabilitate a culeelor și pilei podului.

Lucrările care fac obiectul asocierii propuse, vor asigura aducerea în parametrii de funcționare și valorificarea capacităților existente prin reabilitare și modernizare, înlăturarea sau prevenirea restricțiilor de circulație, ceea ce va determina o decongestionare a traficului rutier, creșterea capacității de transport, facilitarea și ameliorarea conexiunilor între rețelele de transport județean și interjudețean, aducerea sistemului rutier la parametrii corespunzători categoriei de drum public, precum și evitarea izolării unui procent de 75 % din populația cumunei Palanca atât față de instituțiile publice din comună, cât și de legăturile cu DN 12A și linia CFR Ciceu-Adjud.

Ținând cont de prevederile:

- art. 35 alin. (1) din Legea privind finanțele publice locale nr. 273/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- H.C.J. Bacău nr. 309/13.12.2023 privind asocierea Județului Bacău cu Comuna Palanca în vederea finanțării și realizării în comun a lucrărilor de reabilitare și modernizare a drumului comunal DC 137 și a podului peste Râul Trotuș, aflat la km 1+000, situate în comuna Palanca, județul Bacău;
- art. 129 alin. (2) lit. b), d) și e), alin. (4) lit. a) și e), alin. (7) lit. m), alin. (9) lit a) și c), art. 139 alin. (1) și (3) lit. a) și f), precum și ale art. 154 alin. (6) și art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență nr. 57 din 03 iulie 2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

Analizând inițiativa, o considerăm încadrându-se în limitele legii, motiv pentru care apreciem că proiectul de hotărâre privind asocierea Comunei Palanca cu Județul Bacău în vederea finanțării și realizării în comun a lucrărilor de reabilitare și modernizare a drumului comunal DC 137 și a podului peste Râul Trotuș, aflat la km 1+000, situate în comuna Palanca, județul Bacău, întrunește condițiile de legalitate, necesitate și oportunitate pentru a fi supus aprobării.

Întocmit,
Inspector superior
Gabriela Hăineală