

PROIECT DE HOTĂRÂRE

Nr. 63 din 25.10.2023

**privind implementarea proiectului „MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII
RUTIERE DE BAZĂ DIN COMUNA PALANCA, JUDEȚUL BACĂU”**

Consiliul Local al Comunei Palanca, Județul Bacău, legal constituit, întrunit în ședința ordinară din data de 31.10.2023, în conformitate cu prevederile art. 133 alin. (1) din O.U.G nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere temeiurile juridice, respectiv prevederile:

- art. 129, 133, 139 și 196 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

Luând act de:

- referatul de aprobare prezentat de către primarul Comunei Palanca, în calitatea sa de inițiator, înregistrat cu nr. 3474/25.10.2023, prin care se susține necesitatea, oportunitatea și potențialul economic al investiției,

- raportul Compartimentului Urbanism și Amenajarea teritoriului din cadrul aparatului de specialitate al primarului, înregistrat cu nr. 3475/25.10.2023, prin care se motivează, în drept și în fapt, necesitatea, oportunitatea și potențialul economic al investiției,

- raportul de avizare al Comisiei de specialitate dezvoltare economico-socială, buget, finanțe, administrarea domeniului public și privat al comunei, agricultură, gospodărire comunală, protecția mediului, servicii și comerț înregistrat la nr. 3526 din 31.10.2023 și raportul de avizare al Comisiei de specialitate, administrație publică locală, juridică, apărarea ordinii publice și liniștii publice înregistrat la nr. 3525 din 31.10.2023, constatând necesitatea de a asigura cofinanțarea, pentru realizarea investițiilor publice de interes local, a căror documentație tehnico-economică/notă de fundamentare a fost aprobată prin Hotărârea Consiliului Local Palanca nr. 62/31.10.2023 privind aprobarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenții și a devizului general pentru obiectivul de investiții „MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII RUTIERE DE BAZĂ DIN COMUNA PALANCA, JUDEȚUL BACĂU” ,

- referatul privind caracteristici tehnice (lungimi, arii, volume, capacități etc.) al investiției,

- documentație tehnico-economică a fost aprobată prin Hotărârea Consiliului Local Palanca nr. 62/31.10.2023 privind aprobarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenții și a devizului general pentru obiectivul de investiții „MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII RUTIERE DE BAZĂ DIN COMUNA PALANCA, JUDEȚUL BACĂU” ,

- angajamentul de a include în categoria activelor proprii activele corporale și necorporale rezultate din implementarea proiectului și de a le utiliza pentru activitatea care a beneficiat de finanțare, pe o perioadă de minimum 5 ani, de la data efectuării ultimei plăți,

În temeiul art. 139 alin. (1) coroborat cu art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență nr. 57/03.07.2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

PROPUNE:

Art.1. Se aprobă implementarea proiectului „MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII RUTIERE DE BAZĂ DIN COMUNA PALANCA, JUDEȚUL BACĂU”.

Art.2 Se aprobă necesitatea, oportunitatea și potențialul economic al investiției.

Art.3 Se aprobă lucrările ce vor fi prevăzute în bugetul local pentru perioada de realizare a investiției în cazul obținerii finanțării.

Art.4. Cheltuielile aferente investiției se prevăd în bugetul local pentru perioada de realizare a investiției, în cazul obținerii finanțării prin Planului Strategic (PS) 2023-2027, potrivit legii.

Art.5. Se aprobă operatorii economici și/sau școlile/ grădinițele/ creșele/ afterschool-urile/ unitățile medicale și/sau sediile primăriile/ unitățile de cult/cimintirele deservite de Proiect, ce sunt cuprinse în anexă, care este parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.6 Se aprobă angajamentul de a include în categoria activelor proprii activele corporale și necorporale rezultate din implementarea proiectului și de a le utiliza pentru activitatea care a beneficiat de finanțare, pe o perioadă de minimum 5 ani, de la data efectuării ultimei plăți.

Art.7 Se aprobă documentație tehnico-economică a fost aprobată prin Hotărârea Consiliului Local Palanca nr. 62/31.10.2023 privind aprobarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenții și a devizului general pentru obiectivul de investiții „MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII RUTIERE DE BAZĂ DIN COMUNA PALANCA, JUDEȚUL BACĂU”.

Art.8 Se aprobă referatul privind caracteristici tehnice (lungimi, arii, volume, capacități etc.) al investiției, ce sunt cuprinse în anexă, care este parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.9 Se aprobă rapoartele comisiilor de specialitate ale Consiliului Local Palanca, constatând în necesitatea de a asigura cofinanțarea, pentru realizarea investițiilor publice de interes local, a căror documentație tehnico-economică/notă de fundamentare a fost aprobată prin Hotărârea Consiliului Local Palanca nr. 62/31.10.2023 privind aprobarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenții și a devizului general pentru obiectivul de investiții „MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII RUTIERE DE BAZĂ DIN COMUNA PALANCA, JUDEȚUL BACĂU”.

Art.10. Reprezentantul legal al comunei este, potrivit legii, primarul acesteia, în dubla sa calitate și de ordonator principal de credite, sau administratorul public al comunei.

Art.11. Aducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se asigură de către Consiliul Local.

Art.12. Prezenta hotărâre va fi comunicată de secretarul general al comunei, Instituției Prefectului județului Bacău și se aduce la cunoștință publică prin afișarea la sediul primăriei, precum și pe pagina de internet www.comunapalanca.ro.

INIȚIATOR,
Primar
Adrian Paliștan

AVIZ DE LEGALITATE,
Secretar general comună
Daniel Scoruş

ANEXA LA HCL NR. 63 din 31 Octombrie 2023

1. NECESITATEA INVESTITIEI

drumul care face obiectul prezentei documentatii, are urmatoarele caracteristici:

- Partea carosabila a drumului are latimea de 4,00 - 4,25 - 4,50 m. Profilul transversal al drumului este sub forma de bombament, cu pante transversale de 2,0...2,5 % pe partea carosabila si de 2,0...4,0 pe acostamente.
- Terasamentul drumului este in rambles, debleu si mixt.
- Sistemul rutier este definitiv, elastic, format din fundatie de balast si doua straturi de mixtura asfaltica. Sistemul rutier existent este o imbracaminte bituminoasa usoara - IBU, proiectata si executata conform CD 16-2000, dimensionata pentru clasa de trafic usor.
- Degradarile frecvente pe carosabilul drumului - conform expertiza tehnica, sunt:
 - rupturi de margine ale drumului de mixturi asfaltice,
 - gropi si plombe,
 - fisuri si crapaturi longitudinale,
 - fisuri si crapaturi transversale,
 - faiantari,
 - tasari locale, cedari de terasamente,
 - vegetatie pe acostamente si pe santuri din pamant si pereate,
 - fisuri, crapaturi, rupturi, la acostamente consolidate cu percu,
 - fisuri, crapaturi, rupturi, la santuri pereate,
 - colmatari sectoare de santuri din pamant si pereate si camere de cadere podete.
- Cauzele principale ale degradarilor vizualizate sunt:
 - depasirea duratei de viata a imbracamintii bituminoase,
 - capacitate portanta insuficienta,
 - depasirea clasei de trafic USOR a valorilor de trafic si trecerea la clasa de trafic MEDIU,
 - volumul redus al lucrarilor de intretinere,
 - calitatea lucrarilor executate,
 - calitatea materialelor executate,
 - durata de inghet lunga si numarul relativ mare a ciclurilor de inghet/dezghet.
- Luand in calcul defectele si degradarile prezentate, calificativul starii de degradarea tronsonului de drum expertizat este REA.

Drumul analizat este foarte important pentru comuna Palanca, din punct de vedere al accesului masinilor de pompieri, a salvarilor, a accesului copiilor la scoli cat si a intregii comunitati la drumurile principale.

Lucrarile prevazute a se executa prin aceasta documentatie asigura fluenta traficului si siguranta circulatiei, pe fondul cresterii capacitatii portante in concordanta cu intensitatea traficului actual si de perspectiva, contribuind totodata la facilitarea interventiilor operative, indiferent de anotimp si conditiile climaterice.

2. OPORTUNITATEA INVESTITIEI

Prin modernizarea structurii rutiere si asigurarea scurgerii apelor pluviale se asigura o viteza de circulatie normala, se impune ca o necesitate pentru cresterea confortului si sigurantei

in exploatare, contribuind in acelasi timp la desfasurarea in conditii optime de timp si trafic a mijloacelor de transport in comun, precum si a transportului scolar in zona.

Drumul analizat asigura:

- accesul mijloacelor de interventie in caz de urgenta;
- accesul locuitorilor la principalele obiective social culturale ca: scoli, spatii comerciale, biserici, dispensar, centru administrativ al comunei.

Modernizarea drumului, aflat in prezent in avansata stare de degradare, pe unele zone aproape impracticabile pe timp ploios, constituind un pericol permanent pentru vehicule, va contribui la cresterea sigurantei circulatiei.

Obiectivul principal este dezvoltarea infrastructurii rutiere de baza a comunei Palanca si a judetului Bacau.

Prin realizarea investitiei se preconizeaza ca vor fi atinse urmatoarele obiective:

- strazile vor fi aduse in totalitate intr-o stare care sa corespunda cerintelor de calitate prevazute de Legea 10/1995 si anume, rezistenta si stabilitate la actiuni statice, dinamice si seismice, siguranta in exploatare, igiena, sanatatea oamenilor, protectia si refacerea mediului;
- asigurarea conditiilor optime de transport auto si pietonal– siguranta si confort in conditiile dezvoltarii durabile a comunei Palanca, a judetului Bacau si a tarii.

3. POTENTIALUL ECONOMIC AL INVESTITIEI

Beneficiile socio - economice ce vor fi inregistrate ca urmare a implementarii proiectului sunt:

- Venituri indirecte provenite din infiintarea de noi activitati economice si dezvoltarea activitatilor existente (efecte de antrenare ale investitiei);
- Crearea de noi locuri de munca si reducerea somajului;
- Reducerea numarului de accidente;
- Economii din scaderea costului de exploatare (reducere consum carburanti per auto/an, reducere costuri exploatare autovehicule);
- Economii din scaderea timpului de parcurs.

4. CARACTERISTICI TEHNICE ALE INVESTITIEI

Indicatori tehnici:

- Lungime drum comunal DC 137: 4000 m;
- Latime platforma: 4.50 m;
 - Sant din beton : 575,00 m + 15,00 m la drumurile laterale;
 - Rigola ranforsata: 1.270,00 m;
 - Rigola de acostament: 6.155,00 m + 45,00 m la drumurile laterale;
 - Podete tubulare DN 600 mm, L = 7,50 m : 2 bucati;
 - Podete tubulare DN 600 mm, L = 10,00 m : 3 bucati;
 - Podete existente – nu se intervine: 15 bucati;
 - Pod existent – nu se intervine: 1 bucata;
 - Parapet de protectie tip H2: 2.765,00 m.;
 - Accese peste rigola beton: 65 bucati;
 - Accese peste sant beton: 30 bucati;
 - Indicatoare rutiere:100 bucati;
 - Marcaj longitudinal: 8 km.

5. INDICATORI ECONOMICI

Indicatorii economici aferenti investitiei sunt prezentati in Devizul general al investitiei, anexat.

Finantarea din fonduri publice este asigurata din fonduri AFIR, Masura DR 28 Crearea /modernizarea infrastructurii rutiere de bază din spațiul rural.

6. AGENTI ECONOMICI, UNITATI DE INVATAMANT, SEDIU PRIMĂRIE ȘI INSTITUTII DE CULT DESERVITI

A. Numarul agenti economici deserviti direct de investitia propusa prin proiectul "MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII RUTIERE DE BAZA DIN COMUNA PALANCA, JUDETUL BACAU" este de 3 agenti, enumerati mai jos:

1. Societatea Cooperativa de Consum Trotus CUI 974093 (sat Palanca, str. Zorilor nr. 2 – sediu; sat Ciughes, str. Emil Rebreanu nr. 220 - punct lucru);
2. SC Vasiliada SRL, CUI 10286288 (sat Palanca, Str. Parcului nr. 45);
3. CIOTLOȘ MARICEL ÎNTREPRINDERE FAMILIALĂ CUI 11950120 (sat Ciughes, str. Emil Rebreanu nr. 257).

B. Unități de învățământ

1. Școala Gimnazială Palanca - Adresa: Sat Palanca, Comuna Palanca, Județul Bacău
2. Școala I-IV Ciugheș - Adresa: Sat Ciugheș, Comuna

C. Sediul primărie/unități de cult

1. Primaria Comunei Palanca - Sediul: Sat Palanca, Comuna Palanca, Județul Bacău
2. Biserica Romano-Catolică "SFÎNTA MARIA A ZĂPEZII" Ciugheș - Adresa: Sat Ciugheș, Comuna Palanca, Județul Bacău

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Cons. Hălănei Alina-ELENA**

**CONTRASEMNEAZĂ PENTRU LEGALITATE,
Secretar general comună
Scoruș Daniel**

**ROMÂNIA
JUDEȚUL BACĂU
COMUNA PALANCA
PRIMAR**

REFERAT DE APROBARE

Nr. 3474/25.10.2023

**privind implementarea proiectului „MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII
RUTIERE DE BAZĂ DIN COMUNA PALANCA, JUDEȚUL BACĂU”**

În conformitate cu:

- H.G. nr. 1570 din 28 decembrie 2022 privind stabilirea cadrului general de implementare a intervențiilor specifice dezvoltării rurale cuprinse în Planul strategic PAC 2023-2027;
- Ghidul solicitantului aferent investiției DR-28-Crearea/modernizarea infrastructurii rutiere de baza din spațiul rural;
- Oportunitatea și necesitatea implementării proiectului „MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII RUTIERE DE BAZĂ DIN COMUNA PALANCA, JUDEȚUL BACĂU”;

Având în vedere cele prezentate mai sus, precum și faptul că, în conformitate cu prevederile O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cât și ale Legii finanțelor publice locale nr. 273/2006, Consiliul local aprobă la propunerea Primarului documentațiile tehnico-economice, supun aprobării dumneavoastră proiectul de hotărâre în forma inițiată.

**Primar,
Paliștan Adrian**

ROMÂNIA
JUDEȚUL BACĂU
COMUNA PALANCA
COMPARTIMENT URBANISM ȘI AMENJAREA TERITORIULUI

RAPORT DE SPECIALITATE

Nr. 3475/25.10.2023

**privind implementarea proiectului „MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII
RUTIERE DE BAZĂ DIN COMUNA PALANCA, JUDEȚUL BACĂU”**

Având în vedere:

- H.C.L. Palanca nr. 62 din 31.10.2023 privind aprobarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenții și a devizului general pentru obiectivul de investiții „MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII RUTIERE DE BAZĂ DIN COMUNA PALANCA, JUDEȚUL BACĂU”;
- H.G. nr. 1570 din 28 decembrie 2022 privind stabilirea cadrului general de implementare a intervențiilor specifice dezvoltării rurale cuprinse în Planul strategic PAC 2023-2027;
- Ghidul solicitantului aferent investiției DR-28-Crearea/modernizarea infrastructurii rutiere de baza din spațiul rural;
- Oportunitatea și necesitatea implementării proiectului „MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII RUTIERE DE BAZĂ DIN COMUNA PALANCA, JUDEȚUL BACĂU”;

Ținând cont de documentația de avizare a lucrărilor de intervenții – D.A.L.I. realizată de SC ECOMARY SRL pentru proiectul „MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII RUTIERE DE BAZĂ DIN COMUNA PALANCA, JUDEȚUL BACĂU”, de prevederile art. 9 alin. (1) și art. 10 din H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, prevederile art. 41 și 44 alin. (1) și alin. (4) din Legea 273/2006 privind finanțele publice locale, precum și de prevederile art.129 alin. (1) și alin. (4) lit. d) din Codul administrativ, documentația de avizare a lucrărilor de intervenții și a devizului general, precum și implementarea proiectului se supun aprobării Consiliului local Palanca.

Astfel consider necesară și oportună emiterea unui proiect de hotărâre **privind implementarea proiectului „MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII RUTIERE DE BAZĂ DIN COMUNA PALANCA, JUDEȚUL BACĂU”**.

Întocmit,
Comp. Urbanism și Amenajarea Teritoriului,
Albert Gheorghe