

PROIECT DE HOTĂRÂRE

Nr. 27 din 24.04.2023

privind aprobarea participării UAT COMUNA PALANCA în cadrul Programul privind casarea autovehiculelor uzate

inițiat de către Administrația Fondului pentru Mediu

Consiliul Local al Comunei Palanca, Județul Bacău, legal constituit, întrunit în ședința ordinară din data de 27 aprilie 2023, în conformitate cu prevederile art. 133 alin. (1) din O.U.G nr. 57/2019 privind Codul Administrativ;

Având în vedere:

- Referatul de aprobare al domnului Primar al Comunei Palanca, înregistrat la nr. 1445 din 25.04.2023;
- Raportul de specialitate al Urbanism și Amenajarea Teritoriului înregistrat sub nr. 1446 din 25.04.2023;

În conformitate cu prevederile:

- Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, cu modificările și completările ulterioare;
- O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 7 din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată;
- Art. 11 din Ghidul de finanțare din 23 august 2022 aprobat prin ORDINUL MINISTRULUI MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR nr. 2.261 a Programului privind casarea autovehiculelor uzate.

În temeiul prevederilor art. 129 alin. (2) lit. b) și lit. d), alin. (4) lit. g) și alin. (7) lit. i), art. 139 alin. (3) și art. 196 alin. (1) lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

PROPUNE:

Art.1. Se aprobă participarea UAT COMUNA PALANCA, JUDEȚUL BACĂU în cadrul Programului privind casarea autovehiculelor uzate, inițiat de către Administrația Fondului pentru Mediu în vederea creșterii calității vieții în Comuna Palanca, prin eliminarea autoturismelor cu grad ridicat de poluare din trafic.

Art.2. Se aprobă Regulamentul Programului privind casarea autovehiculelor uzate, anexă la prezenta hotărâre din care face parte integrantă.

Art.3. Pentru anul 2023 se estimează un număr de 10 autovehicule uzate care vor face obiectul acordării stimulentei de casare, cuantumul contribuției UAT PALANCA fiind de 6000 lei.

Art.4. Cu ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri, se încredințează Primarul Comunei Palanca, prin compartimentele de specialitate.

Art.5. Prezenta hotărâre se va comunica prin grija Secretarului general al comunei, în termenul prevăzut de lege persoanelor interesate, Instituției Prefectului Județul Bacău, pentru controlul de legalitate.

**INIȚIATOR,
Primar
Adrian Paliștan**

**AVIZ DE LEGALITATE,
Secretar general comună
Daniel Scoruș**

REGULAMENT
Programul privind casarea autovehiculelor uzate

CAPITOLUL I - Dispoziții generale

Art.1. Prezentul Regulament stabilește cadrul general și procedura Programului privind casarea autovehiculelor uzate, instituit în Comuna Palanca, Județul Bacău.

Art.2. Scopul și obiectivul Programului constă în eliminarea din trafic a autovehiculelor cu o vechime mai mare sau egală cu 15 ani, calculată de la anul fabricației, cu grad ridicat de poluare, în vederea creșterii calității aerului, protecției spațiilor verzi și stimulării înnoirii parcului auto.

Art.3. Beneficiarii programului vor primi stimulent pentru casare - sumă nerambursabilă în cuantum de 3.000 lei acordată beneficiarului care a predat spre casare și a radiat din circulație și din evidența fiscală a U.A.T. Palanca un autovehicul uzat.

Art.4. Definiții și acronime

(1) În sensul prezentului Regulament, termenii și expresiile de mai jos se definesc astfel:

a) aplicație informatică - software administrat și pus la dispoziție gratuit de către Administrația Fondului pentru Mediu, prin intermediul căruia este gestionat Programul, fiind structurat pe două module, dedicate unităților administrativ-teritoriale și persoanelor fizice;

b) autoturism - autovehicul aparținând categoriei de folosință M1, conceput și construit pentru transportul de pasageri și care are, în afara locului conducătorului, cel mult 8 locuri pe scaune, conform RNTR 2;

c) autoutilitară ușoară - autovehicul aparținând categoriei de folosință N1, conceput și construit pentru transportul de mărfuri, având o masă maximă ce nu depășește 3,5 tone, conform RNTR 2, inclusiv cel în al cărui certificat de înmatriculare este înscrisă sintagma „automobil mixt“ (autovehicul destinat prin construcție transportului simultan de persoane și mărfuri în compartimente separate);

d) autospecială/autospecializată ușoară - autovehicul aparținând categoriei de folosință M1 ori N1, destinat transportului de pasageri sau de mărfuri și care îndeplinește o funcție specifică ce necesită adaptări ale caroseriei și/sau echipamente speciale, având o masă maximă ce nu depășește 3,5 tone, conform RNTR 2;

e) autovehicul uzat - orice autoturism, microbuz, autoutilitară ușoară sau autospecială/autospecializată ușoară, care îndeplinește cumulativ condițiile prevăzute prin prezentul regulament;

f) beneficiar - proprietarul autovehiculului uzat, solicitant de finanțare, care a încheiat contract de finanțare cu UAT PALANCA;

g) contract de finanțare - actul juridic încheiat între UAT PALANCA și beneficiar, în baza căruia se acordă stimulentul pentru casare, sub rezerva îndeplinirii obligațiilor și respectării termenelor stabilite în cuprinsul acestuia;

h) criteriile de eligibilitate - condiții care trebuie îndeplinite cumulativ pentru obținerea finanțării sau a stimulentului pentru casare și care vizează, după caz, solicitantul de finanțare, solicitantul de finanțare și autovehiculul uzat;

i) microbuz - autovehicul aparținând categoriei de folosință M2 sau M3, conceput și construit pentru transportul de pasageri și care are, în afara locului conducătorului, cel mult 22 de locuri pe scaune sau în picioare, conform RNTR 2;

j) solicitant de finanțare - persoana fizică, deținătoare a dreptului de proprietate asupra unui autovehicul uzat definit la lit. e), pe care se angajează să îl predea spre casare și să îl radieze din circulație, în schimbul stimulentului pentru casare;

k) stimulent pentru casare - suma nerambursabilă în cuantum de 3.000 lei acordată beneficiarului care a predat spre casare și a radiat din circulație și din evidența fiscală a UAT PALANCA un autovehicul uzat;

(2) În cuprinsul prezentului regulament sunt utilizate următoarele reguli de interpretare:

a) termenul de „zi” sau „zile” reprezintă zi calendaristică ori zile calendaristice, dacă nu se specifică altfel; documentele și actele solicitate prin ghid pot fi utilizate și în data eliberării lor;

b) cu excepția unor prevederi contrare, cuvintele la forma de singular includ și forma de plural și viceversa, acolo unde acest lucru este permis de context.

(3) În cuprinsul prezentului regulament sunt utilizate următoarele acronime:

a) AFM - Administrația Fondului pentru Mediu;

b) RNTR 2 - Reglementările privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor nr. 2.224/2020;

CAPITOLUL II - Criterii de eligibilitate

Eligibilitatea solicitantului de finanțare și a autovehiculului uzat

Art.5. Criterii de eligibilitate a proprietarului de autovehicul uzat (solicitantului de finanțare)

(1) Este considerat eligibil solicitantul de finanțare care, la data solicitării stimulentului pentru casare, îndeplinește următoarele condiții:

a) este persoană fizică cu domiciliul pe raza teritorială a Comunei Palanca, Județul Bacău;

b) deține în proprietate un autovehicul uzat înmatriculat pe numele său de cel puțin 5 ani și se află în evidențele fiscale ale UAT PALANCA, cu excepția persoanei fizice care a devenit proprietar ca urmare a partajului judiciar sau a dezbaterii procedurii succesorale;

c) nu este înregistrat cu obligații restante de plată a taxelor, impozitelor, amenzilor și contribuțiilor către bugetul de stat și bugetul local, conform prevederilor legale în vigoare;

d) nu a obținut și nu este pe cale să obțină finanțare prin proiecte ori programe finanțate din alte fonduri publice, fonduri comunitare, inclusiv prin Programul de stimulare a înnoirii Parcului auto național 2020-2024 sau prin Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, 2020-2024, pentru aceiași autovehicul uzat cu care participă în Program;

e) nu este condamnat pentru infracțiuni împotriva mediului, prin hotărâre judecătorească definitivă;

f) se angajează să predea spre casare și să radieze din circulație și din evidențele fiscale autovehiculul uzat pentru care solicită stimulentul pentru casare;

g) se angajează că nu va achiziționa un autoturism cu norma de poluare Euro 5 și/sau inferioară în termen de 3 ani de la primirea stimulentului pentru casare.

(2) În situația în care solicitantul de finanțare este proprietar ca urmare a partajului judiciar sau a dezbaterii procedurii succesorale, acesta va depune la delegat declarația pe propria răspundere conform căreia autovehiculul uzat nu a fost folosit de coproprietari/fostul proprietar atât în cadrul Programului, cât și pentru proiecte ori programe finanțate din alte fonduri publice, fonduri

comunitare, inclusiv prin Programul de stimulare a înnoirii Parcului auto național 2020-2024 sau prin Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, 2020-2024.

(3) În situația în care autovehiculul uzat este deținut în coproprietate, solicitantul de finanțare va depune și acordul scris al coproprietarilor privind participarea în cadrul Programului.

Art.6. Criterii de eligibilitate a autovehiculului uzat

Este considerat eligibil autovehiculul care îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

- a) este înregistrat în evidențele fiscale ale UAT PALANCA;
- b) la data solicitării acordării stimulentei pentru casare, are o vechime mai mare sau egală cu 15 ani, calculată de la anul fabricației; dacă anul înmatriculării înscris în cartea de identitate este anterior anului fabricației, se consideră an de fabricație anul înmatriculării;
- c) are norma de poluare Euro 3 și/sau inferioară;
- d) conține componentele esențiale: motor, transmisie, tren de rulare, caroserie, șasiu, precum și echipamente electronice de gestionare a funcțiilor autovehiculului și dispozitive catalizator, dacă acestea au fost prevăzute din fabricație.

CAPITOLUL III - Beneficiari

Art.7. Beneficiarii stimulentei de casare derulat prin Programul privind casarea autovehiculelor uzate, instituit în Comuna Palanca, Județul Bacău, sunt proprietarii de autovehicule uzate, care îndeplinesc criteriile de eligibilitate prevăzute la art. 4.

Art.8. Beneficiarii vor încheia contracte de finanțare cu UAT Palanca, Județul Bacău, doar dacă:

- a) s-au înscris în aplicația informatică pusă la dispoziție de către AFM și sunt menționați în lista transmisă de către AFM, conform art. 18 alin. (5) din Ghidul de Finanțare din 23 august 2022 aprobat prin ORDINUL MINISTRULUI MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR nr. 2.261 ;
- b) întrunesc criteriile de eligibilitate prevăzute la art. 4 din prezentul Regulament;
- c) își exprimă acordul privind participarea în Program;
- d) dețin autovehicule uzate ce întrunesc condițiile de eligibilitate prevăzute la art. 5 din prezentul Regulament.

Art.9. Beneficiarii vor primi suma de 3.000 de lei, cu titlu de stimulent pentru casare, numai după:

- a) încheierea contractului de finanțare;
- b) casarea autovehiculului uzat, numai prin intermediul colectorilor autorizați;
- c) radierea autovehiculului uzat din circulație și din evidența fiscală a delegatului.

CAPITOLUL IV - Documente necesare

Art.10. Solicitanții vor aplica la acest program în baza unui dosar care va cuprinde următoarele documente:

- a) Cerere tip, anexă la prezentul regulament, care conține și o declarație pe propria răspundere că solicitantul nu a obținut și/sau nu a depus acte pentru a obține vouchere în cadrul Programului național de stimulare a înnoirii parcului auto național derulat prin Administrația Fondului pentru Mediu;
- b) Actul de identitate al proprietarului autovehiculului, sau după caz, certificatul de

moștenitor, în copie semnate „conform cu originalul” de către solicitant;

c) Actele de proprietate ale autovehiculului (cartea de identitate și certificatul de înmatriculare) sau alte documente justificative privind dreptul de proprietate, în copie semnate „conform cu originalul” de către solicitant;

d) Împuternicire (dacă este cazul);

CAPITOLUL V - Procedura

Art.11. Persoanele interesate vor depune cererea însoțită de documentele prevăzute la art. 10 din prezentul Regulament, la Secretariatul Primăriei Comunei Palanca, conținând semnătura beneficiarului.

Art.12. Compartimentul taxe și impozite din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Comunei Palanca, va verifica îndeplinirea criteriilor de eligibilitate stabilite de prezentul regulament.

Art.13. Dosarele incomplete vor fi returante candidaților.

Art.12. În termen de 15 zile de la data depunerii, se va înainta Primarului Comunei Palanca, cererea care îndeplinește criteriile de eligibilitate, spre aprobare/respingere.

Art.13. Aprobarea sau respingerea cererii va fi comunicată cu confirmare de primire în scris candidaților în termen de 5 zile lucrătoare de la aprobarea/respingerea cererii și va fi publicată prin afișare la sediul Primăriei și pe site-ul www.comunapalanca.ro.

Art.14. Contestații legate de aprobarea sau respingerea cererii se pot depune în termen de 5 zile lucrătoare de la data primirii comunicării/afișării acesteia la sediul Primăriei și pe site-ul www.comunapalanca.ro.

Art.15. (1) În termen de 15 zile de la comunicarea de aprobare a cererii, Beneficiarii au obligația semnării contractului de finanțare tip, anexat la prezentul regulament.

(2) Se consideră renunțare la finanțare ne semnarea contractului de finanțare de către solicitantul aprobat, în termen de 15 zile de la data comunicării prevăzute la art. 13.

Art.16. În cazul în care survin modificări privind criteriile de eligibilitate care sunt de natură a conduce la pierderea dreptului de a beneficia de suma stipulată în prezentul Regulament, solicitanții sunt obligați să aducă la cunoștința Primăriei Palanca, situația care generează pierderea dreptului în termen de 5 zile lucrătoare de la ivirea acesteia, sub sancțiunea recuperării sumei acordate.

Art.17. Beneficiarii vor preda autovehiculul la un colector autorizat de casare/colectare autovehicule, în termen de 90 de zile de la semnarea contractului de finanțare.

Art.18. Suma de 3.000 de lei va fi virată de către Primăria Palanca în contul bancar indicat de beneficiar, în termen de 15 zile de la predarea de către acesta al certificatului care atestă casarea autovehiculului, eliberat de colectorul autorizat de casare/colectare autovehicule.

Art.19. Anexele nr. 1 și 2 la prezentul Regulament se constituie ca parte integrantă din acesta.

Anexa nr. 1 la Regulament

CERERE

de participare la
Programul privind casarea autovehiculelor uzate

Subsemnatul(a) _____, domiciliat(ă) în _____

str. nr. _____, legitimat(ă) prin B.I./C.I. seria _____, nr. _____ C.N.P. _____, în calitate de proprietar persoană fizică/împuternicit conform actului de împuternicire nr. _____ din data de _____ telefon _____, e-mail _____, solicit participarea la **Programul privind casarea autovehiculelor uzate** ce se derulează pe baza Hotărârii nr. _____ din data de _____, al Consiliului Local Palanca, prin predarea la un Colector autorizat de casare/colectare autovehicule a autoturismului cu număr de înmatriculare _____ marca _____ cu număr de _____ identificare _____, înmatriculat (conform cărții de identitate seria _____) la data de _____, dobândit (conform certificatului de înmatriculare nr. _____) la data de _____.

Am luat la cunoștință prevederile Regulamentului privind **Programul privind casarea autovehiculelor uzate** al UAT PALANCA și declar pe propria răspundere nu am obținut și nu sunt pe cale să obțin finanțare prin proiecte ori programe finanțate din alte fonduri publice, fonduri comunitare, inclusiv prin Programul de stimulare a înnoirii Parcului auto național 2020-2024 sau prin Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, 2020-2024, pentru același autovehicul uzat cu care particip în Program. Mă angajez să nu achiziționez autoturism cu norma de poluare Euro 5 și/sau inferioară în termen de 3 ani de la primirea stimulentului pentru casare, iar în caz contrar voi returna Primăriei Comunei Palanca suma de 3.000 lei, obținută ca beneficiar al acestui program.

Anexez următoarele acte:

1. *Actul de identitate- copie semnată „conform cu originalul” de către titular;*
2. *Actele de proprietate ale autoturismului (carte de identitate și certificatul de înmatriculare, sau alte documente justificative pentru dreptul de proprietate) - copii semnate „conform cu originalul” de către titular;*
3. *Împuternicire (dacă este cazul).*

În cazul aprobării prezentei cereri, virarea sumei de 3.000 lei se va face în contul bancar nr. _____ deschis la banca _____.

Data: _____

Numele și prenumele _____

Semnătura _____

Anexa nr. 2 la Regulament

CONTRACT DE FINANȚARE

Nr. din

Între părțile contractante:

UAT COMUNA PALANCA, cu sediul în str. Parcului, nr. 53, Sat Palanca, Comuna Palanca, Județul Bacău, cod fiscal 4278019, reprezentată prin **PALIȘTAN ADRIAN** – Primar, **SCORUȘ DANIEL** – secretar general comună și **HĂINEALĂ GABRIELA** – contabil, denumită în continuare delegat,

și

....., cu domiciliul în, act de identitate tip, seria nr., cod numeric personal, în calitate de beneficiar, a intervenit prezentul contract de finanțare, denumit în continuare contract.

Articolul 1

Obiectul contractului

UAT COMUNA PALANCA și AFM acordă beneficiarului o finanțare în valoare de 3000 lei pentru un autovehicul uzat, în cadrul Programului privind casarea autovehiculelor uzate, denumit în continuare Program.

Articolul 2

Durata contractului și perioada de utilizare a finanțării

Contractul este valabil de la data semnării lui de către beneficiar, dată care constituie intrarea în vigoare a prezentului contract, și până la expirarea duratei de monitorizare de 36 de luni, calculată de la data primirii stimulentei pentru casare.

Articolul 3

Obligațiile beneficiarului

(1) Beneficiarul este obligat să îndeplinească următoarele condiții la data solicitării stimulentei pentru casare:

1. este persoană fizică cu domiciliul pe raza teritorială a delegatului;
2. deține în proprietate un autovehicul uzat înmatriculat pe numele său de cel puțin 5 ani și se află în evidențele fiscale ale UAT COMUNA PALANCA; excepția este persoana fizică ce a devenit proprietar ca urmare a partajului judiciar sau a dezbaterii procedurii succesoriale;
3. nu este înregistrat cu obligații restante de plată a taxelor, impozitelor, amenzilor și contribuțiilor către bugetul de stat și bugetul local, conform prevederilor legale în vigoare;
4. nu a obținut și nu este pe cale să obțină finanțare prin proiecte ori programe finanțate din alte fonduri publice, fonduri comunitare, inclusiv prin Programul de stimulare a înnoirii Parcului auto național 2020-2024 sau prin Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, 2020-2024, pentru același autovehicul uzat cu care participă în Program;
5. nu este condamnat pentru infracțiuni împotriva mediului, prin hotărâre judecătorească definitivă;
6. se angajează să predea spre casare și să radieze din circulație și din evidențele fiscale autovehiculul uzat pentru care solicită stimulentele pentru casare, în termen de 90 zile de la data semnării prezentului contract;
7. se angajează că nu va achiziționa un autoturism cu norma de poluare Euro 5 și/sau inferioară în termen de 3 ani de la primirea stimulentei pentru casare, iar în caz contrar va returna Primăriei Comunei Palanca suma de 3.000 lei, obținută ca beneficiar al acestui program.

(2) Beneficiarul este obligat să se asigure că autovehiculul îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

1. este înregistrat în evidențele fiscale ale delegatului;
2. la data solicitării acordării stimulentei pentru casare are o vechime mai mare sau egală cu

15 ani, calculată de la anul fabricației; dacă anul înmatriculării înscris în cartea de identitate este anterior anului fabricației, se consideră an de fabricație anul înmatriculării;

3. are norma de poluare Euro 3 și/sau inferioară;

4. conține componentele esențiale: motor, transmisie, tren de rulare, caroserie, șasiu, precum și echipamente electronice de gestionare a funcțiilor autovehiculului și dispozitive catalizator, dacă acestea au fost prevăzute din fabricație.

Articolul 4

Forța majoră

(1) Prin forță majoră se înțelege un eveniment independent de voința părților, imprevizibil și insurmontabil, intervenit după încheierea contractului și care împiedică părțile să își execute, total sau parțial, obligațiile contractuale.

(2) Partea care invocă forța majoră are următoarele obligații:

a) să notifice forța majoră celeilalte părți în termen de 5 zile de la data apariției;

b) să transmită în termen de cel mult 30 de zile de la data producerii evenimentului considerat a fi caz de forță majoră certificatul de forță majoră emis de autoritatea competentă;

c) să comunice data încetării cazului de forță majoră în termen de 5 zile de la încetare;

d) să ia orice măsuri care îi stau la dispoziție în vederea limitării consecințelor.

(3) Dacă nu se procedează la anunțare, în condițiile și termenele prevăzute, partea care o invocă va suporta toate daunele provocate celeilalte părți prin lipsa notificării.

(4) Îndeplinirea contractului va fi suspendată în perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părților până la apariția acesteia.

(5) Forța majoră, comunicată și dovedită în condițiile alin. (2), exonerează de răspundere partea care o invocă.

(6) Dacă forța majoră și/sau consecințele acesteia durează sau se estimează că va/vor dura mai mult de 3 luni, părțile se obligă să negocieze cu bună-credință în vederea identificării soluției celei mai bune:

a) încetarea contractului, fără ca vreuna dintre părți să poată pretinde celeilalte daune-interese;

b) modificarea contractului.

Articolul 5

Jurisdicție

(1) Prezentul contract se supune legislației române.

(2) Orice neînțelegere privind valabilitatea, interpretarea, executarea ori încetarea prezentului contract se va rezolva, pe cât posibil, pe cale amiabilă.

(3) În cazul în care o soluție amiabilă nu este posibilă, litigiul se supune spre soluționare instanței judecătorești competente material în a cărei rază teritorială își are sediul UAT COMUNA PALANCA.

Articolul 6

Notificări

(1) Orice notificare, solicitare sau sesizare în baza prezentului contract se va face numai în scris, la următoarele adrese:

a) pentru UAT PALANCA: Strada Parcului nr. 53, Sat palanca, Comuna Palanca, Județul Bacău, CP 607390, Fax: 0234385016, e-mail: primariapalanca@yahoo.com;

b) pentru beneficiar:

(2) În cazul în care beneficiarul dorește să fie notificat la o altă adresă sau și-a schimbat adresa, aceasta va fi comunicată în scris.

(3) Notificările făcute beneficiarului la adresele menționate la alin. (1) sau (2) se consideră a fi aduse la cunoștința acestuia.

Părțile au înțeles să încheie azi _____ prezentul contract în două exemplare, câte unul pentru fiecare parte.

Delegat,
COMUNA PALANCA

Primar,
Paliștan Adrian

Avizat juridic,
Secretar general comună,
Scoaruș Daniel

Contabil,
Hăineală Gabriela

Beneficiar,
Nume și prenume
Semnătura:

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Cons. Hăineală Constantin**

**CONTRASEMNEAZĂ PENTRU LEGALITATE,
Secretar general comună
Scoruș Daniel**

ROMÂNIA
JUDEȚUL BACĂU
COMUNA PALANCA
COMPARTIMENT URBANISM ȘI AMENJAREA TERITORIULUI

RAPORT DE SPECIALITATE

Nr. 1446/25.04.2023

privind aprobarea participării UAT COMUNA PALANCA în cadrul Programul privind casarea autovehiculelor uzate inițiat de către Administrația Fondului pentru Mediu

Având în vedere:

- Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, cu modificările și completările ulterioare;
- OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 7 din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată;
- Ghidul de finanțare din 23 august 2022 aprobat prin ORDINUL MINISTRULUI MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR nr. 2.261 a Programului privind casarea autovehiculelor uzate.

Scopul Programului îl constituie îmbunătățirea calității mediului prin casarea autovehiculelor uzate.

(2) Obiectul Programului constă în finanțarea nerambursabilă din Fondul pentru mediu acordată pentru fiecare autovehicul uzat cu o vechime egală sau mai mare de 15 ani, în schimbul predării spre casare a acestuia.

(3) Indicatorul de performanță și eficiență a Programului îl reprezintă numărul de autovehicule uzate casate.

Poluarea cauzată de mașini a devenit o problemă deosebit de gravă, care a ajuns să afecteze nu doar mediul înconjurător, ci și sănătatea oamenilor. Autoturismele și traficul din ce în ce mai intens au un impact uriaș asupra calității aerului. Emisiile produse de toate vehiculele cu motor pot contribui la probleme respiratorii și cardiace și la riscul de a dezvolta oricând boli grave precum cancerul. Prin urmare, scăderea gradului de poluare a mașinilor rămâne un obiectiv ce trebuie atins pentru îmbunătățirea condițiilor de trai din viitor.

Astfel consider necesară și oportună emiterea unui proiect de hotărâre **privind aprobarea participării UAT COMUNA PALANCA în cadrul Programul privind casarea autovehiculelor uzate** inițiat de către Administrația Fondului pentru Mediu.

Întocmit,
Comp. Urbanism și Amenajarea Teritoriului
Albert Gheorghe

REFERAT DE APROBARE

Nr. 1445/25.04.2023

privind aprobarea participării UAT COMUNA PALANCA în cadrul Programul privind casarea autovehiculelor uzate inițiat de către Administrația Fondului pentru Mediu

Având în vedere:

- Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, cu modificările și completările ulterioare;
- OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 7 din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată;
- Ghidul de finanțare din 23 august 2022 aprobat prin ORDINUL MINISTRULUI MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR nr. 2.261 a Programului privind casarea autovehiculelor uzate.

Luând în considerare scopul și indicatorii de performanță ai Programului

(1) Scopul Programului îl constituie îmbunătățirea calității mediului prin casarea autovehiculelor uzate.

(2) Obiectul Programului constă în finanțarea nerambursabilă din Fondul pentru mediu acordată pentru fiecare autovehicul uzat cu o vechime egală sau mai mare de 15 ani, în schimbul predării spre casare a acestuia.

(3) Indicatorul de performanță și eficiență a Programului îl reprezintă numărul de autovehicule uzate casate.

în cadrul unei sesiuni de înscriere, un solicitant poate obține finanțare pentru cel mult:

- a) **100 de autovehicule uzate, pentru UAT cu o populație < 1.000 de locuitori;**
- b) 500 de autovehicule uzate, pentru UAT cu o populație cuprinsă între 1.001 și 5.000 de locuitori;
- c) 1.000 de autovehicule uzate, pentru UAT cu o populație cuprinsă între 5.001 și 10.000 de locuitori;
- d) 5.000 de autovehicule uzate, pentru UAT cu o populație cuprinsă între 10.001 și 50.000 de locuitori;
- e) 20.000 de autovehicule uzate, pentru UAT cu o populație cuprinsă între 50.001 și 200.000 de locuitori;
- f) 50.000 de autovehicule uzate, pentru UAT cu o populație > 200.001 de locuitori.

Criterii de eligibilitate a proprietarului de autovehicul uzat

Este considerat eligibil proprietarul de autovehicul uzat care îndeplinește următoarele condiții la data solicitării stimulentei pentru casare:

- a) este persoană fizică cu domiciliul/reședința în România;
- b) are domiciliul/reședința pe raza teritorială a UAT-ului solicitant de finanțare;
- c) deține în proprietate un autovehicul uzat înmatriculat pe numele său de cel puțin 5 ani și se află în evidențele fiscale ale UAT-ului solicitant de finanțare;

- d) nu este înregistrat cu obligații restante de plată a taxelor, impozitelor, amenzilor și contribuțiilor către bugetul de stat și bugetul local, conform prevederilor legale în vigoare;
- e) nu a obținut și nu este pe cale să obțină finanțare prin proiecte ori programe finanțate din alte fonduri publice, fonduri comunitare, inclusiv prin Programul de stimulare a înnoirii Parcului auto național 2020-2024 sau prin Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, 2020-2024, pentru același autovehicul uzat cu care participă în Program;
- f) nu este condamnat pentru infracțiuni împotriva mediului, prin hotărâre judecătorească definitivă.

Criterii de eligibilitate a autovehiculului uzat.

Este considerat eligibil autovehiculul care îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

- a) este înregistrat în evidențele fiscale ale UAT solicitant;
- b) la data participării în Program are o vechime mai mare sau egală cu 15 ani, calculată de la anul fabricației;
- c) are norma de poluare Euro 3 și/sau inferioară;
- d) conține componentele esențiale (motor, transmisie, tren de rulare, caroserie, șasiu, precum și echipamente electronice de gestionare a funcțiilor autovehiculului și dispozitive catalizator, dacă acestea au fost prevăzute din fabricație).

Scopul UAT PALANCA este înnoirea parcului auto din comună, cu autovehicule având norma de poluare minim EURO 6 și reducerea numărului autoturismelor poluante existente, cu durata de existență mare și uzură ridicată.

Fapt pentru care supun pentru dezbatere și aprobare proiectul de hotărâre în forma inițiată.

**Primar,
Paliștan Adrian**